

**Journées Techniques Route 2026**  
4 et 5 février 2026 - Cité des congrès de Nantes

**Mercredi 4 février 2026**

**MAJ 06/01/2026**

	<b>9h à 9h45 : Accueil des participants</b>	
<b>10h</b>	<b>Ouverture des journées</b>	<b>Présidence de l'Université Gustave Eiffel</b> <b>D. Zambon (Cerema)</b> <b>J. Weyd (Idrrim)</b>
<b>10h05</b>	<b>Bilans, perspectives et sujets d'actualités</b>	<b>J. Weyd (Idrrim)</b> <b>F. Hammoum (Univ. Eiffel)</b>
	L'Université Gustave Eiffel: actualités	Présidence de l'Université Gustave Eiffel
	Le Cerema: actualités	D. Zambon (Cerema)
	L'Idrrim : actualités	J. Weyd (Idrrim)
	Actualités de la direction des mobilités routières (DMR)	P. Rossigny (DGITM/DMR)
	Bilan, perspectives et actualités avec Routes de France	J.P. Paseri (Routes de France)
	Lancement label Cerema/Univ. Eiffel sur les matériels d'auscultation d'adhérence	N. Grignard (Cerema) et V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Le règlement pour les produits de la construction (RPC)	W. Pillard (Routes de France) et X (à confirmer)
<b>12h20</b>	<b>Brèves</b>	<b>V. Cerezo (Univ. Eiffel)</b>
	Avancement de la révision de la norme de terminologie sur les enrobés	N. Birouste (BNTRA)
	Les avancées scientifiques et techniques sur les liants biosourcés	S. Lavaud (Univ. Eiffel)
	Arrêté sur les dispositifs surélevés ralentisseurs de vitesse	T. Guilloux (DGITM)
	Une norme expérimentale Européenne sur la caractérisation acoustique des revêtements de chaussée	F. Anfosso (Univ. Eiffel)
	<b>12h50 à 14h20 : Déjeuner</b>	
<b>14h20</b>	<b>Session 1 : Etude du comportement mécanique et durabilité des couches de roulement</b>	<b>C. Chazallon (INSA Strasbourg) &amp; P. Hornych (Univ. Eiffel)</b>
	Introduction sur le projet ANR Binary « Pour une meilleure prise en compte de l'agressivité des chargements routiers sur les couches de roulement des chaussées »	C. Chazallon (INSA Strasbourg)
	ANR Binary : Développements expérimentaux en laboratoire pour évaluer le comportement mécanique des matériaux pour les couches de roulement	F. Hammoum (Univ. Eiffel)
	ANR Binary : Etude du comportement de couches de roulement sur le manège de fatigue et modélisation	M.-L. Nguyen & O. Chupin (Univ. Eiffel)
	ANR Binary : Modélisation multi-échelle de l'agressivité des pneumatiques sur les couches de roulement	J.-C. Quezada (INSA Strasbourg)
	ANR Binary : Mesure et analyse de la texture 3D d'enrobés bitumineux sur le manège de fatigue	P. Klein ou J. Cesbron (Univ. Eiffel)
	Méthode de mesure de la résistance au roulement en laboratoire et lien avec les résultats sur route	D. Lesquen (Routes de France)
	Performances d'adhérence des couches de roulement avec agrégats d'enrobés	V. Cerezo (Univ. Eiffel) ou Intervenant GNCDs
	<b>15h50 à 16h20 : Pause-café</b>	
<b>16h20</b>	<b>Session 2 : Evaluation des impacts environnementaux des infrastructures routières et comparaison des variantes environnementales</b>	<b>S. Turpin (Routes de France), A. Pavoine (Cerema), F. Rocher-Lacoste (DGITM)</b>
	<u>Table ronde 1 : Patrimoine, cadre réglementaire et outils</u> - Gestion du patrimoine (CEREMA) - démarche ACV et BEGES (CEREMA ou RDF) - cadre réglementaire (législative et éventuellement normative) (DGITM) - fonctionnement de l'outil SEVE-TP (RDF) - comité des parties prenantes et référencement (DGITM)	S. Turpin (Routes de France), A. Pavoine (Cerema),
	<u>Table ronde 2 : Retour d'expérience MOA</u> - introduction axé CEREMA sur l'éco-conception - réalisation AO avec critère environnemental avec retour d'exp MOA - parler BDD de l'outil pour la réponse de l'entreprise - finir par retour Vincent G sur la vérification fin de chantier	F. Rocher-Lacoste (DGITM), XXX (Cerema), S. Turpin (Routes de France), V. Grosshenny (Routes de France)
<b>17h50</b>	<b>Présentation par les doctorants de leur poster</b>	<b>Espace Mezzanine</b>
<b>19h00</b>	<b>Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)</b>	

**Journées Techniques Route 2026**  
4 et 5 février 2026 - Cité des congrès de Nantes

**Jeudi 5 février 2026**

**MAJ 06/01/2026**

<b>8h30</b>	<b>Session 3 : Pistes cyclables : entretien, gestion, exploitation, Viabilité hivernale et sécurité routière</b>	<b>D. Caudoux (DGITM/DMR), D. Jan (Cerema)</b>
	Cadre réglementaire et obligations légales)	D. Caudoux (DGITM / DMR)
	Diagnostic et gestion du patrimoine cyclable	G. Rajon (Cerema), XXX (CD93)
	Panorama des revêtements de pistes cyclables	A. Mougel (Cerema)
	Entretien hivernal des pistes cyclables	S. Gaude (Cerema)
	Recensement et gestion des points noirs cyclables	M. Langlet (DIR NO)
	Sécurité aux interfaces : séparateurs et carrefours	D. Caudoux (DGITM/DMR)
<b>10h15</b>	<b>Brèves</b>	<b>V. Cerezo (Univ. Eiffel)</b>
	Présentation du projet national IREX « Andromède »	F. Menant (Univ. Eiffel)
	Etude sur la mesure de l'adhérence en bretelles (GNCDs)	M. Bouteldja (Cerema)
	Retour sur les travaux du groupe « revêtements et lumière »	J. Dherbecourt (Routes de France)
	Le Tigre 3D rugit...	E. Delaval (Cerema)
<b>10h55 à 11h25 : Pause-café</b>		
<b>11h25</b>	<b>Session 4 : Apport de l'intelligence artificielle dans le domaine des Infras</b>	<b>A. Hebting (Cerema), D. Guilbert (Univ. Eiffel)</b>
	L'IA au service des infrastructures - Bilan du défi Road-AI et perspectives	C. Biernacki (INRIA) / A. Hebting (Cerema)
	Caractérisation de la couche d'accrochage de la structure BINARY par techniques radar et intelligence artificielle	Grégory Andreoli (Univ. Eiffel)
	Cas d'usage - Instrumentation d'une ligne ferroviaire	Intervenant (Eiffage)
	Retour d'expérience sur le traitement d'images et la détection de signaux faibles	P. Trottier (Routes de France)
	Table ronde : enjeux, perspectives et les risques liés à l'IA.	A. Hebting (Cerema) et D. Guilbert (Univ. Eiffel)
<b>12h45</b>	<b>Remise Prix récompensant les travaux de thèse</b>	<b>Sponsor Routes de France</b>
<b>13h00 à 14h30 : Déjeuner</b>		
<b>14h30</b>	<b>Deux ateliers (en parallèle)</b>	
	<b>Atelier 1 : Comment aborder la révision de la doctrine routière pour prendre en compte le réchauffement climatique ?</b>	<b>P. Rossigny (DGITM)</b>
	1) Le pilotage de la doctrine routière par la DGITM - PNACC3, passage des normes au crible du changement climatique (BNTRA) (DGITM) Passage de la doctrine routière au crible du changement climatique (Cerema) 2) Mise à jour du guide assainissement routier (Cerema) 3) Mise à jour de la norme de dimensionnement des chaussées 4) A l'international, s'inspirer de la doctrine des pays « chauds » (Routes de France) 5) Prise en compte du retrait gonflement des argiles 6) Les projets nationaux de recherche (Focus ISSU - démonstrateur)	
	<b>Atelier 2 : Collecte et analyse des données pour la gestion du trafic routier lourds</b>	<b>B. Jacob (Univ. Eiffel)</b>
	1) Problématique des essieux relevables et relevés - importance de la détection des essieux relevés (introduction, B. Jacob, Univ. Eiffel) - détection automatique des essieux relevés par analyse d'image et IA (M Bouteldja, B Tankeu, Cerema) - détection automatique des essieux relevés par classification statistique avancées et random forest (D Daucher, Univ. Eiffel) - impact du relevage d'essieux sur l'agressivité des PL et la fatigue des chaussées routières (M.Preteseille, Cerema et B. Jacob, Univ. Eiffel) - éléments de propositions pour une future réglementation sur le relevage des essieux de PL (B. Jacob, Univ. Eiffel) et tarification autoroutière adaptée (O. Quoy, Atlandes), - impact du relevage d'essieux sur l'usage et la consommation de pneumatiques (Michelin)  2) Problématique de la localisation des PL et des itinéraires empruntés (D. Bétaille et N. Zhu, Univ. Eiffel)	
<b>16h30</b>	<b>Clôture des journées Techniques Route 2026</b>	