

RAPTOR : Les premiers tours de roue

Emmanuel DELAVAL
Cerema

Genèse du projet

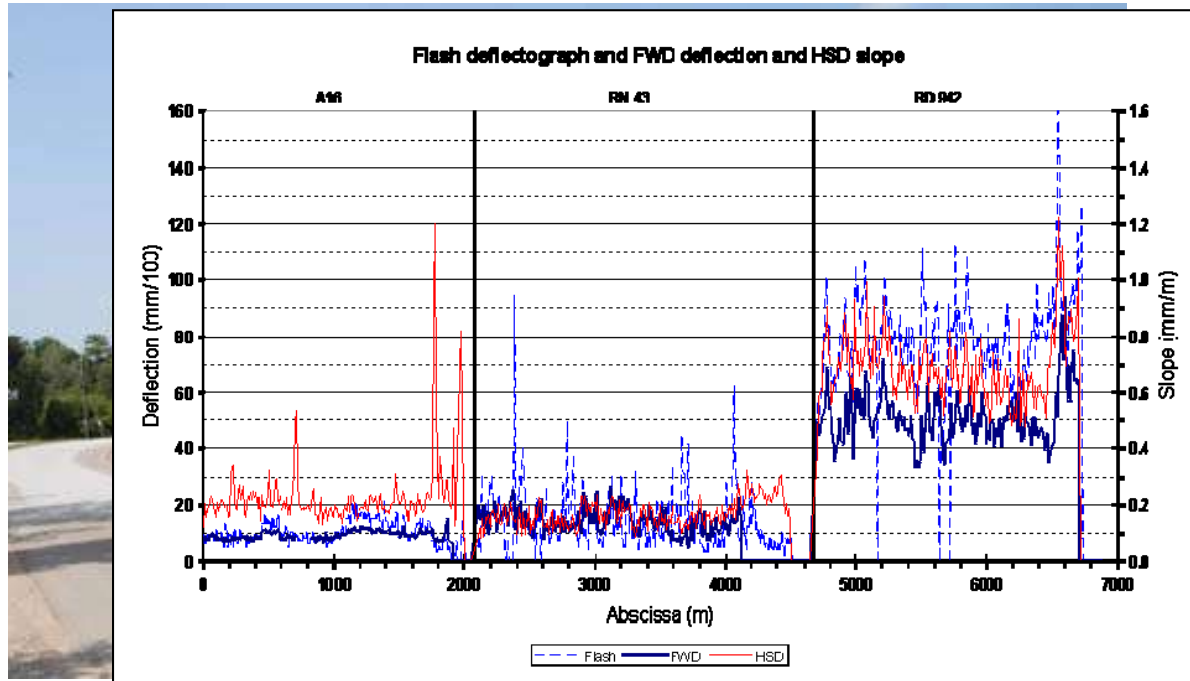
- Principe de la « **déflexion grande vitesse** » suivie depuis 2005



- Essais **RAPTOR** en 2018

Genèse du projet

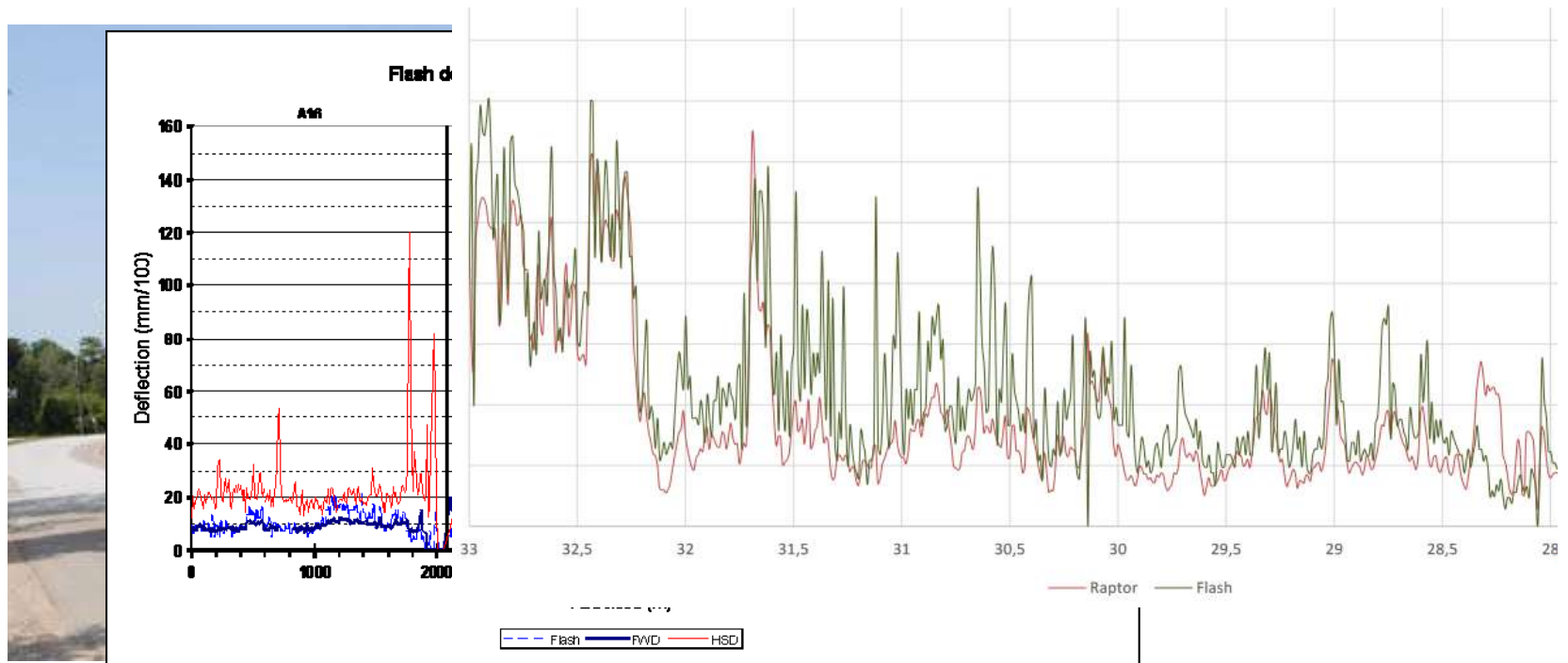
- Principe de la « déflexion grande vitesse » suivie depuis 2005



- Essais RAPTOR en 2018

Genèse du projet

- Principe de la « **déflexion grande vitesse** » suivie depuis 2005



- **Essais RAPTOR en 2018**

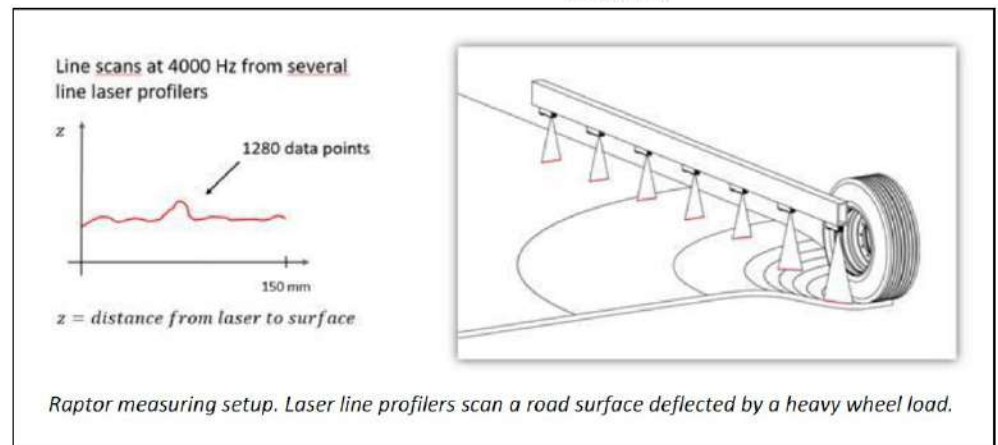
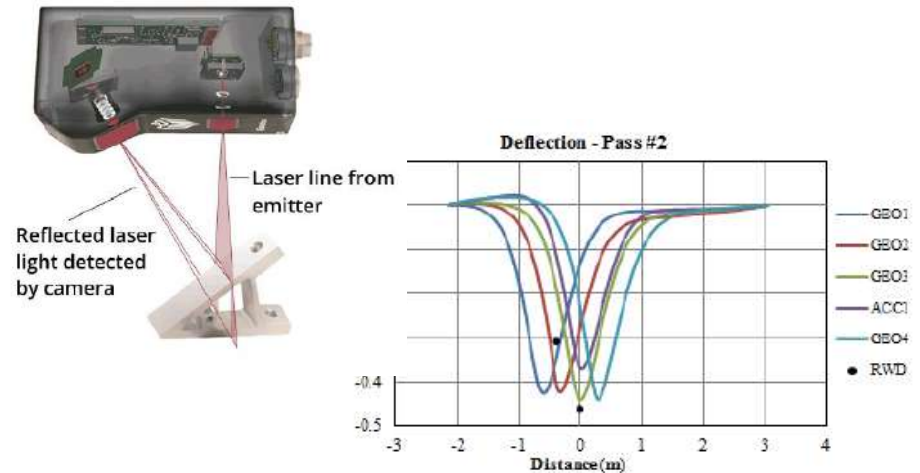
Génèse du projet

- Parangonnage – FTAP en 2019
- Marché notifié fin 2022
- Livraison du matériel en juin 2023



Rappels sur le matériel

- **Opérationnel depuis 2016**
- **Mesure en trace droite, dans le flot de trafic**
- **Pas de mesure adaptable (10 m par défaut)**
- **Sollicitation : roues simples chargées entre 3 et 5 tonnes**
- **Mesure le bassin complet et les charges dynamiques**



Actuellement

- Première phase de réception achevée
- Deuxième phase en cours :
 - RTI
 - Vérifications complémentaires
 - Finalisation prise en main
 - ...



Focus sur la calibration



A venir....

- **Un équipement pleinement opérationnel qui vient compléter l'offre Cerema**
- **La mise en place d'une organisation pour :**
 - Répondre aux demandes
 - Développement de nouvelles méthodologies d'exploitation et analyses
- **Les premières campagnes de mesures**

Une réussite collective



Merci de votre attention

Emmanuel DELAVAL
Cerema

06 60 97 84 28

Emmanuel.delaval@cerema.fr