

# CONCLUSION

## LES PUBLICATIONS RECENTES

**Bruno LEVILLY**  
Cerema

**Julien VICK**  
Syndicat des Equipements de la Route (SER)

# SIGNALISATION HORIZONTALE

- ***Guide de la signalisation horizontale – Éléments de choix et de mise en œuvre des produits de marquage routier***
  - **IDRRIM – décembre 2019**
    - Rappel des obligations réglementaires pour les projets neufs et projets de renouvellement.
    - Etat des lieux des technologies.
    - Aide pratique à l'application de la réglementation.
    - Précisions sur la procédure de normalisation et qualification des produits de marquage.
    - Aide au gestionnaire pour bâtir une politique d'entretien de son patrimoine.
    - Éléments de réflexion apportés à la maîtrise d'œuvre dans ses choix.
    - Aide à la maîtrise d'ouvrage pour optimiser l'achat public.



# NOTE TECHNIQUE SUR LES DISPOSITIFS D'ALERTE SONORE TEMPORAIRE (DAS TEMPORAIRES)

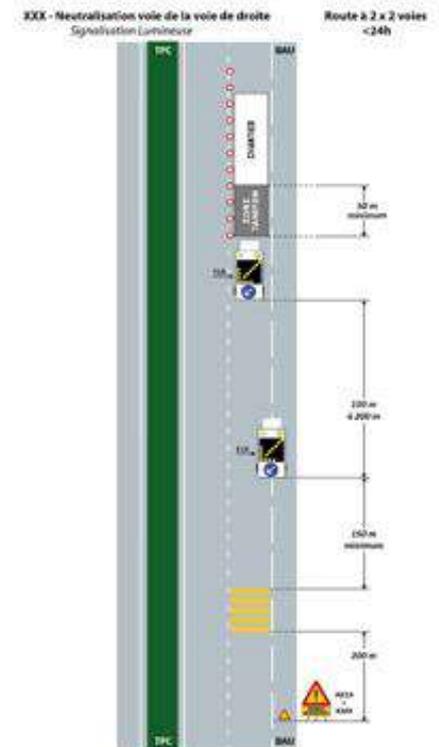
**Définition par l'ASCQUER d'un référentiel de certification pour les DAST sous la marque ASCQUER Référence applicable au 03/12/2021**

- Celui-ci précise les conditions d'installation et d'obtention de la certification des dispositifs d'alerte sonore temporaires.

**Version finale en décembre 2021**

- Intégration des remarques des relecteurs (DMR, PEI, Cerema).
- Référentiel de certification.
- Ultime relecture par le groupe FLR/FLU piloté par TEDET.
- Publication en 2022.

**ascquer**  
association pour la  
certification et la qualification  
des équipements de la route



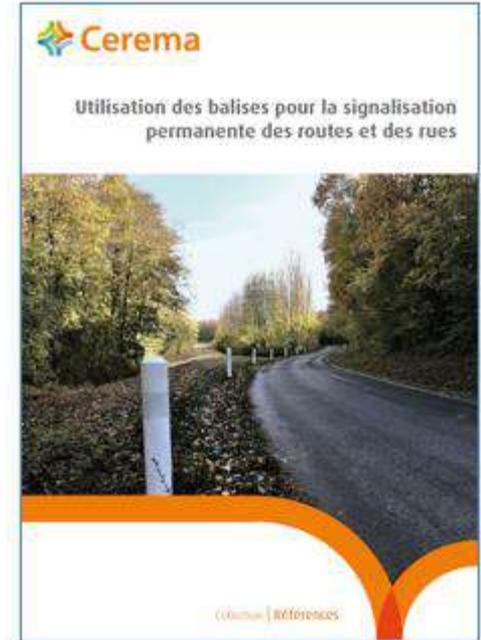
# SIGNALISATION TEMPORAIRE

- **Guide *Signalisation temporaire – Routes à chaussées séparées – Manuel du chef de chantier – volume 2***
  - **Cerema – juillet 2020**
    - Problématique :
      - Un guide très utilisé (DIR, SCA, collectivités territoriales).
      - Un guide ancien datant de 2002 ne prenant pas en compte la parution des nouveaux guides (volumes 7 et 8), les actualisations réglementaires significatives (80 km/h, distances de visibilité sur FLR, biseau rabattable...), les évolutions techniques et les nouvelles pratiques.
    - Principales évolutions : nouvelle approche pour la partie littérale du guide :
      - Abandon des fiches thématiques.
      - Nouvelle structure en chapitres dans une logique pédagogique.
      - Suppression des thèmes absorbés dans d'autres guides.



# BALISAGE

- **Guide *Utilisation des balises pour la signalisation permanente des routes et des rues***
  - **Cerema – décembre 2019**
    - Fournir une aide pratique à l'application de la réglementation en décrivant les principes généraux d'emploi sur la base d'un retour d'expérience acquis au sein du réseau scientifique et technique.
    - Guide destiné aux décideurs, aux projeteurs routiers, aux gestionnaires, quelle que soit la domanialité de la voie.
    - Précise la description matérielle, la procédure de normalisation et qualification, la fonction, le domaine d'emploi et les conditions d'implantation de chaque balise.



# SIGNALISATION DE REPERAGE

- **Signalisation de repérage – guide méthodologique**
  - **Objectifs :**
    - Présenter, compléter et expliciter les dispositions prévues dans la 5<sup>e</sup> partie de l'IISR.
    - Remplacer la circulaire n°82-31 du 22 mars 1982 (Instruction ministérielle relative à la signalisation de direction).
  - **Pour qui ?** Maître d'ouvrage des voiries, maîtres d'œuvre chargés de réaliser des études de signalisations, exploitants.
  - Guide complété par d'autres guides relatifs à des thématiques spécifiques (signalisation d'animation, d'information locale, des itinéraires cyclables...).
  - Guide en 3 parties :
    - Pourquoi signaler ?
    - Que signaler ? (schéma directeur)
    - Comment signaler ? (projet de définition)



# SIGNALISATION DYNAMIQUE

- **Guide technique – *Choix et implantation d'une signalisation dynamique***
  - **Pour qui ?**
    - Exploitants qui souhaitent mettre en œuvre des projets de signalisation dynamique dans le cadre de mesures d'information et de gestion de trafic.
  - **Objectifs :**
    - Aider les gestionnaires à mettre en application la réglementation ou à se mettre en conformité avec celle-ci.
    - Proposer une aide pour le choix des équipements de signalisation.

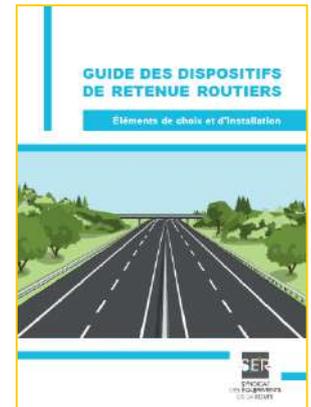
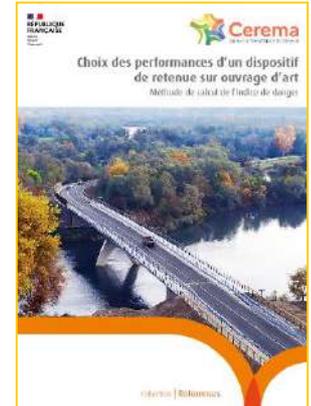
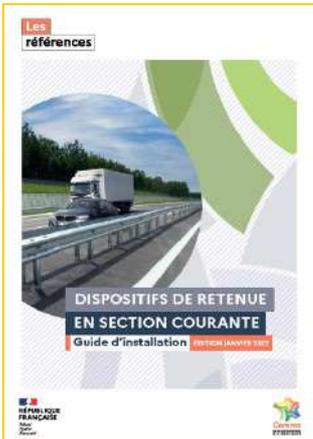


# DISPOSITIFS DE RETENUE



- **Parus :**

- Guide *Choix des performances d'un dispositif de retenue sur ouvrage d'art – Méthodes de calcul de l'indice de danger* (Cerema – novembre 2021)
- Guide *Dispositifs de retenue en section courante – Guide d'installation* (Cerema – édition de janvier 2022)
- Guide *des dispositifs de retenue routiers – Eléments de choix et de mise en œuvre* (SER – janvier 2021)



# DISPOSITIFS DE RETENUE



- **A paraître :**

- **Barrières de sécurité** – Note d’information – Prise en compte des trajectoires de sortie de route pour la définition des longueurs de file.
- **Note SMV** : renforcer le guidage et la fonction de retenue : éléments de réflexion relatifs à l’emploi des séparateurs modulaires de voies de classe B à usage temporaire.
- **APREDIRE** : Application de recensement des dispositifs de retenue routiers : accès externe.
- **FAQ DR** : foire aux questions (version de juin 2021 en ligne sur le site « équipements des routes & des rues »)
- **FAQ DR** : nouvelle version en cours de validation (sortie prévue sous quelques semaines)

# FEUX VERT-RECOMPENSE, FEUX MICRO-REGULES

- Deux fiches ont été éditées en 2021 :
  - Fiche n° 37 « Feu vert-récompense » (Cerema – août 2021).
  - Fiche n° 38 « Micro-régulation des feux » (Cerema – août 2021).



# VOIES RESERVEES AU COVOITURAGE

La Convention citoyenne pour le climat a proposé de généraliser l'aménagement de voies réservées au covoiturage sur les voies structurantes desservant une zone à faibles émissions. Cette proposition a été reprise dans la loi « Climat et résilience ».

**Le Cerema (en lien avec la DGITM et la DSR) a édité en 2021 une série de fiches sur la mise en place de ces voies réservées expérimentales :**

- L'opportunité et la pré-faisabilité (fiche 1).
- La conception (fiches 2 à 5).
- L'évaluation (fiche 6).



# PROJET DE GESTION DYNAMIQUE DU TRAFIC

- **Trois fiches (nouvelles ou mises à jour) :**
  - Fiche n° 05 « Régulation dynamique des vitesses » (Cerema – janvier 2021).
  - Fiche n° 09 « Voies réservées au covoiturage et à d'autres catégories de véhicules exploitées de manière dynamique » (Cerema – janvier 2021).
  - Fiche n° 07 « La Régulation d'accès par feux » (Cerema – octobre 2021).



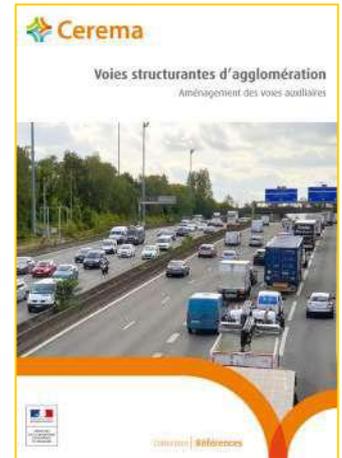
# VOIES STRUCTURANTES D'AGGLOMERATION

- Deux ouvrages de référence :



- *Aménagement des voies réservées au covoiturage et à certaines catégories de véhicules* (Cerema – mai 2020).

- *Aménagement des voies auxiliaires* (Cerema – mai 2020).



# STRATEGIE DE GESTION DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

- **A paraître :**

- *Guide Stratégie de gestion des équipements de la route* (IDRRIM – en cours de rédaction)

## Sommaire prévisionnel

- I. Introduction
- II. Une gestion patrimoniale des équipements de la route
  - a) La gestion patrimoniale des équipements de la route
  - b) Mise en place et intégration de l'existant
  - c) Démarche de conduite du changement
  - d) Les objectifs, les niveaux de services
  - e) Définition des politiques techniques
  - f) La connaissance du patrimoine
  - g) La surveillance du patrimoine
- III. Déclinaison de cette stratégie en fonction de la nature des équipements
  - a) La signalisation horizontale
  - b) La signalisation verticale
  - c) Les dispositifs de retenue
  - d) Les équipements dynamiques
  - e) Ecrans acoustiques
  - f) Equipements d'assainissement
- IV. Bibliographie & annexe



# EQUIPEMENTS DE LA ROUTE CLASSIQUES & CONNECTES

- Notion de patrimoine des équipements de la route.
  - **Equipements de la route classiques** (SH, SV, glissières, balisage...).



- **Equipements de la route connectés** (feux, PMV, UBR...).



# EQUIPEMENTS DE LA ROUTE CLASSIQUES & CONNECTES

**Equipements de la route = enableurs (facilitateurs) pour le véhicule automatisé**



# Merci de votre attention

## Julien VICK

Syndicat des Equipements de la Route (SER)

<https://www.equipements-routiers-et-urbains.com/>

✉ [julien.vick@ser.eu.com](mailto:julien.vick@ser.eu.com)

🐦 @routepourtous

in Syndicat des Equipements de la Route

## Bruno LEVILLY

Cerema

<https://www.cerema.fr/>

✉ [bruno.levilly@cerema.fr](mailto:bruno.levilly@cerema.fr)



SYNDICAT  
DES ÉQUIPEMENTS  
DE LA ROUTE

