

L'ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières

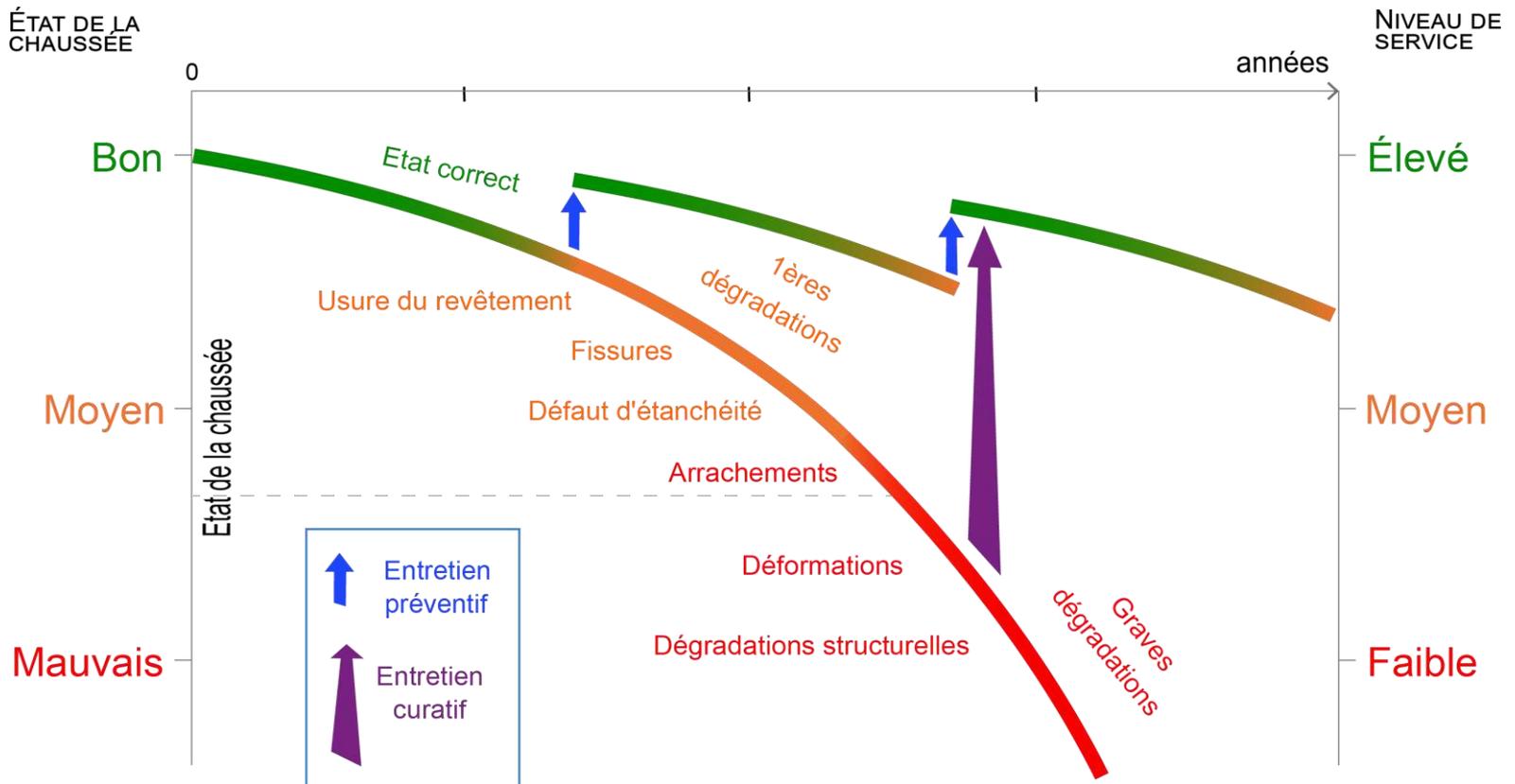
Pierre Dumas
IDRRIM

L'ingénierie de gestion patrimoniale



- **Objectifs :**
 - Poursuivre la réflexion engagée par le livre blanc de l'IDRRIM
 - Fournir des éléments de justification nécessaire en matière de choix de gestion
 - Avancer sur des solutions d'ingénierie allant d'un diagnostic de l'existant à la bonne solution de travaux
- **Outil d'aide à l'analyse et à la décision**

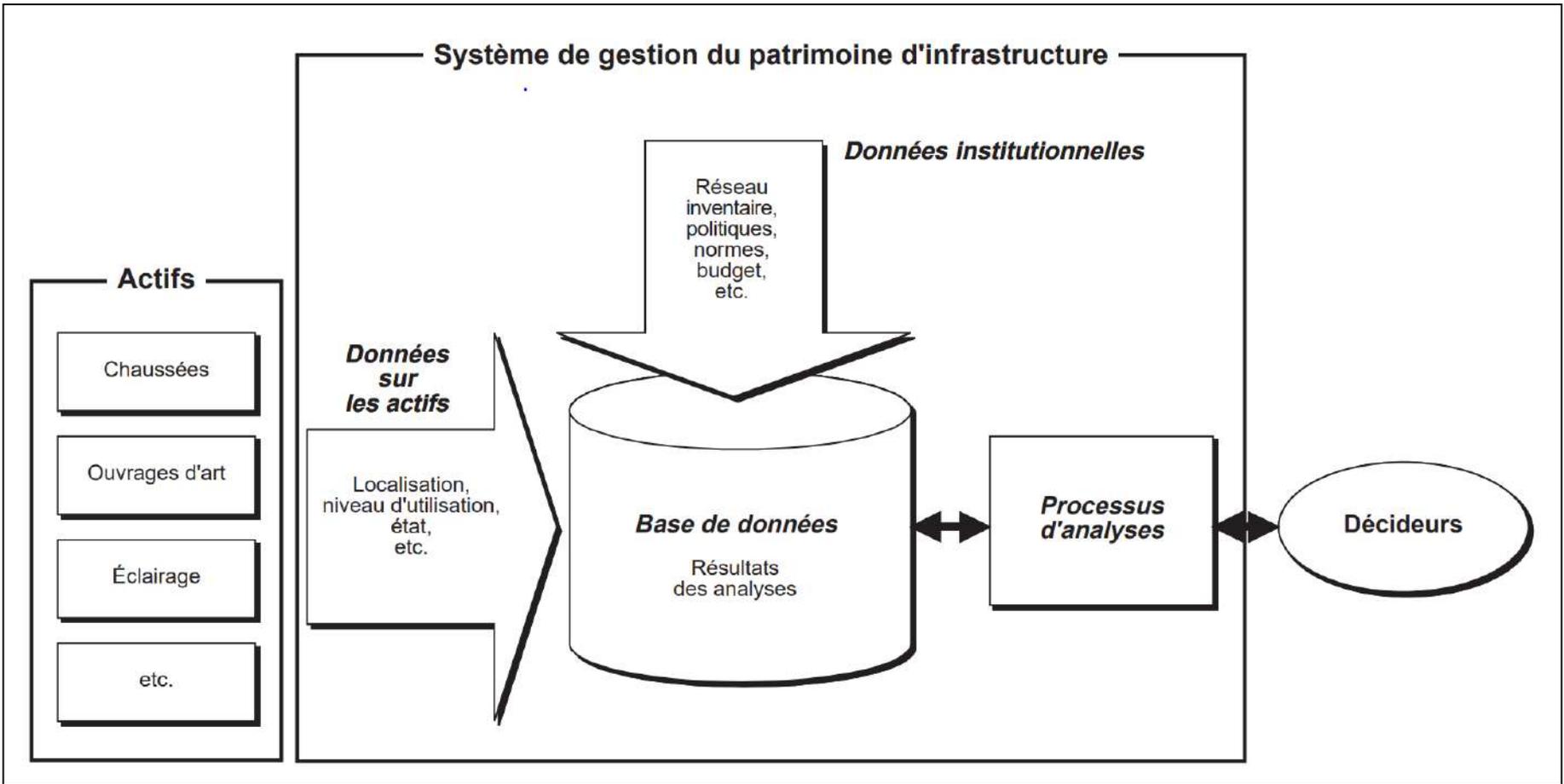
Les notions clés de la gestion patrimoniale – la dette grise



Les notions clés de la gestion patrimoniale – la dette grise

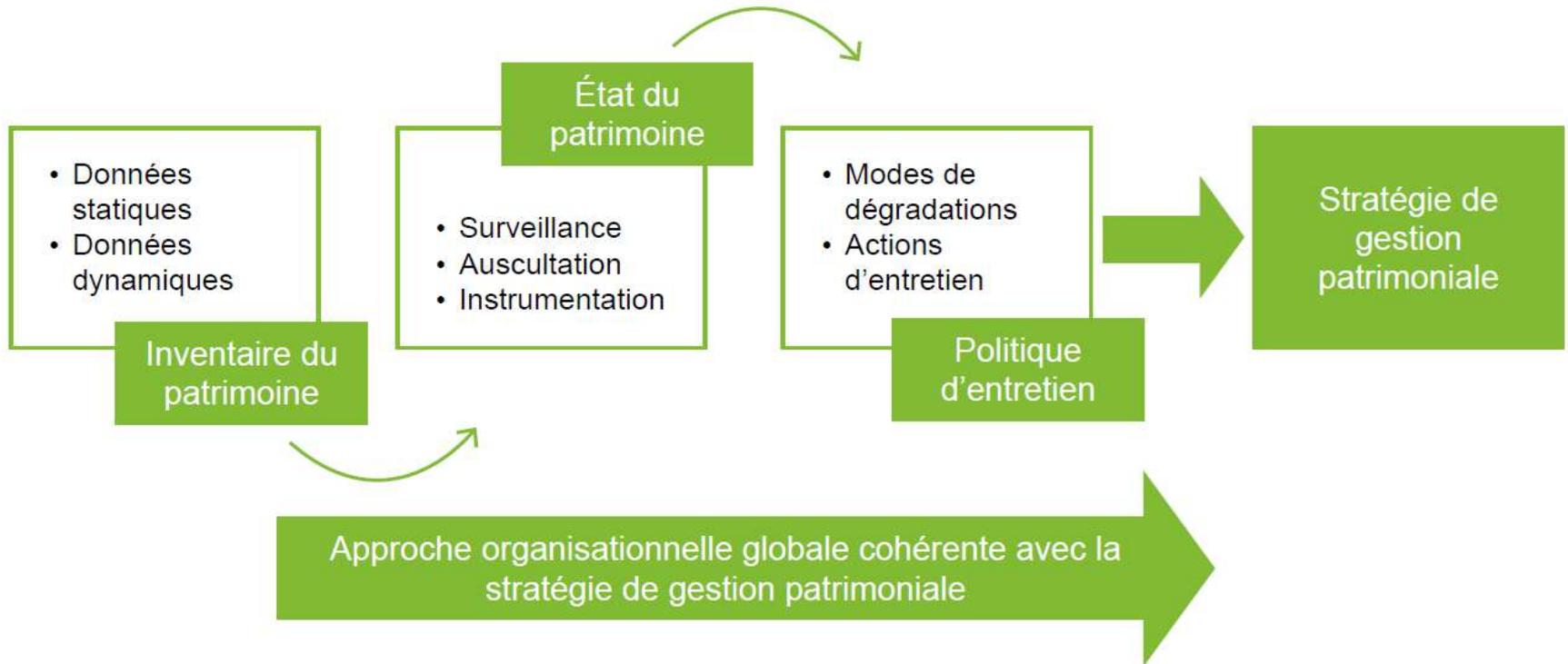
- **la gestion patrimoniale s'inscrit dans le temps long :**
 - Un sous entretien régulier étant un facteur d'augmentation des futurs coûts d'entretien
 - La connaissance de l'état et de la durée de vie résiduelle des infrastructures est essentielle

Les notions clés de la gestion patrimoniale – les données patrimoniales



Les fondamentaux de la démarche patrimoniale

- Les principales étapes de la démarche patrimoniale



Les fondamentaux de la démarche patrimoniale

- **Construction d'une stratégie adaptée**



Les fondamentaux de la démarche patrimoniale

- **Un guide au service des maitres d'ouvrages :**
 - Les fonctionnalités requises d'un outil de gestion patrimoniale
 - Les outils et méthodes permettant de rentrer dans une démarche de gestion patrimoniale des infrastructures
 - Des exemples de méthodes de relevé des chaussées
 - Des exemples de techniques d'entretien et de nature de travaux

Pour aller plus loin

- **Guide GEPUR, « Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier »,**
<https://www.idrrim.com/publications/4484.htm>
- **L'Observatoire National de la Route**
- **Groupe de Travail de l'IDRRIM sur l'ingénierie de gestion patrimoniale**

Merci de votre attention

Pierre Dumas

Chargé de projet Observatoire National de la Route

IDRRIM

9 rue de Berri, 75008 Paris

01 44 13 31 47 – pierre.dumas@idrrim.com