

Les actualités de l'IDRRIM

Didier Colin
Directeur général

L'IDRRIM : chiffres clés



49 membres représentatifs
69 adhérents individuels



10 comités opérationnels



1 site Internet
www.idrrim.com



Une **lettre**
d'information
électronique mensuelle



+ 10 publications par an
300 documents en ligne



1 Congrès biennal et
de nombreux
événements



4 prestations
opérationnelles



1 Observatoire
national de la route

La communauté IDRRIM

Adhérents Individuels

Conseils départementaux : Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Eure • Gard • Haute-Garonne • Gers • Gironde • Hérault • Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Haute-Saône • Savoie • Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Tarn-et-Garonne • Var • Hauts-de-Seine

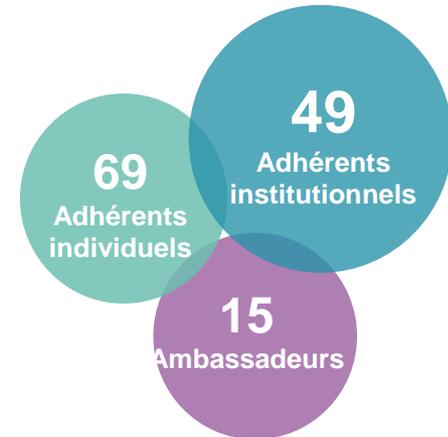
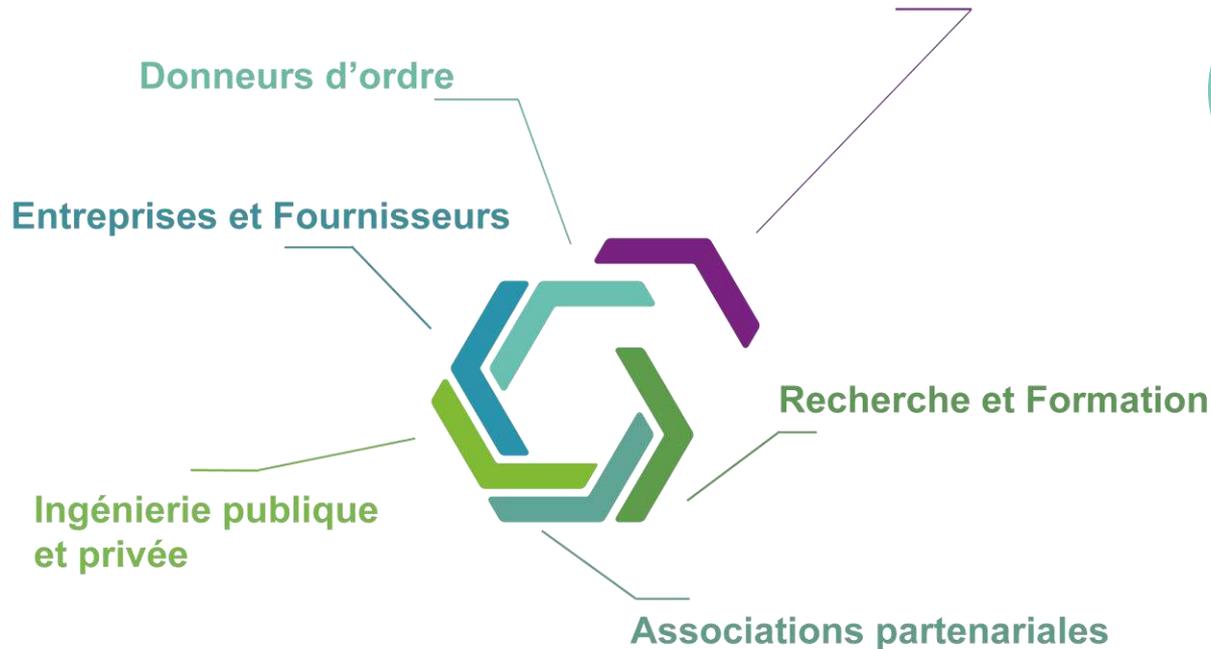
Collectivité territoriale : Martinique

Intercommunalités : Aix-Marseille Métropole • Bordeaux Métropole • Métropole européenne de Lille • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée Métropole • Nantes Métropole • Métropole Nice Côte d'Azur • Orléans Métropole • Métropole Rouen Normandie • Eurométropole de Strasbourg

Entreprise : Eurovia

Sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation : Domobat Expertises • Ponts Formation Conseil • Servicad SOD.I.A

Ingénieurs : 18



Les missions de l'IDRRIM

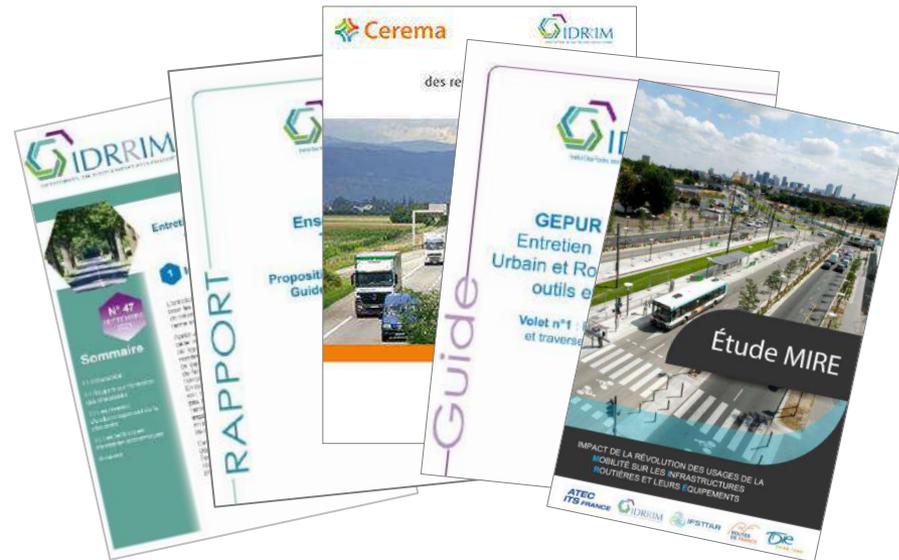
- 1** **Fédérer et mobiliser**
les acteurs de l'écosystème
- 2** **Produire**
des documents de référence
- 3** **Contribuer à l'amélioration**
des compétences
- 4** **Faire rayonner**
l'excellence française

Les travaux de l'IDRRIM

4 principaux axes de travail

- 1 La gestion du patrimoine des infrastructures**
- 2 L'adaptation des infrastructures aux transitions écologique, climatique, énergétique et numérique**
- 3 La qualité, les compétences, les qualifications**
- 4 La promotion de l'innovation : expérimenter, partager, capitaliser**

Des publications de référence



- **Retrouvez l'ensemble des publications de l'IDRRIM**
- **Mis à jour en continu**
- **Organisé selon les 4 axes de travail de l'IDRRIM**

➤ ***A télécharger sur :***

www.idrrim.com/ressources/documents/10/7282-IDRRIM_catalogue_publications.pdf

Une production collective toujours riche et attendue ...

➤ Quelques exemples de publications en 2021

- ✓ **Note d'information n°47 « Entretien des chaussées routières : optimiser le coût global » – Septembre 2021**
- ✓ **Guide « *L'ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières* » – Juin 2021**
- ✓ **Guide « Mise en œuvre de prescriptions environnementales dans les marchés publics » – Avril 2021**
- ✓ **Note d'information n°46 « Abaissement de la température des mélanges bitumineux » - Février 2021**
- ✓ **Note d'information n°45 « Le BIM appliqué aux infrastructures : son développement et ses implications pour les acteurs des infrastructures » – Février 2021**

... qui se poursuit en 2022

- **Quelques exemples de publications déjà disponibles ou à venir**
 - ✓ **Guide pour l'audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières – Mai 2022**
 - ✓ **Guide « Inspection détaillée et diagnostic : quelle place dans la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art courants ? » à paraître très prochainement**
 - ✓ **Guide « Place de la nature en ville dans la gestion de l'espace public » - à paraître au deuxième semestre**
 - ✓ **Travail en cours pour élaborer un document sur l'Articulation entre les ingénieries dans les territoires en faveur de l'émergence de bons projets - 2023**

Rapport ONR 2021



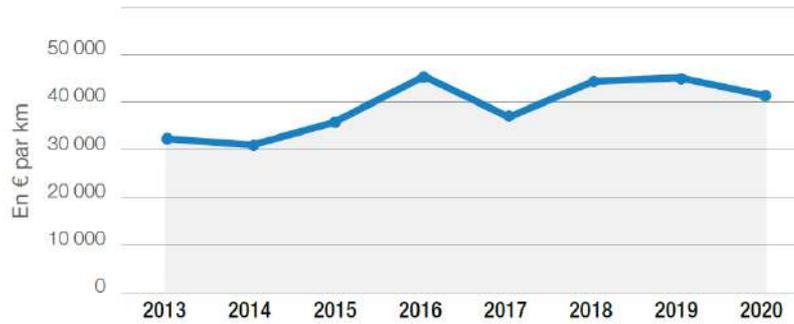
- **Conférence de présentation du rapport le 25 novembre 2021**
- **Données issues de :**
 - L'État (RRN-NC)
 - 68 départements
 - 11 métropoles
- ***A retrouver sur :***
www.idrrim.com/ONR/

Rapport ONR 2021 : une dynamique inscrite dans la durée

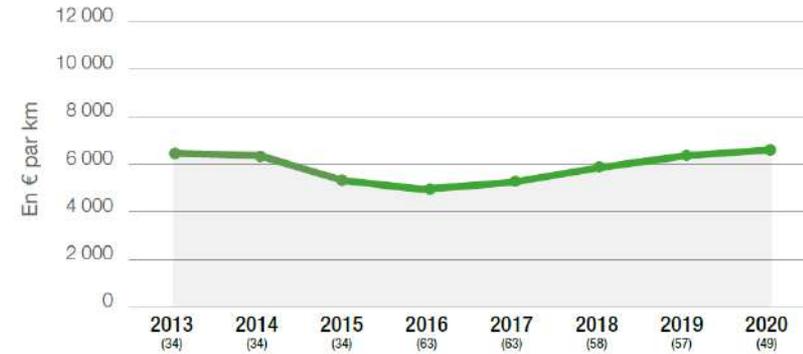
- **Un échantillon de collectivités consolidé, malheureusement limité aux départements et métropoles**
 - ✓ 68 Départements (68 en 2020) et 11 Métropoles (10 en 2020)
 - ✓ Une seule communauté d'agglomération malgré une démarche spécifique vers le bloc local
- **Une utilité largement reconnue**
 - ✓ 83 départements et 13 métropoles ont déjà participé au moins une fois à l'enquête de l'ONR depuis 2017
- **Une aide renforcée à situer son action au regard des enjeux**
 - ✓ État général des réseaux routiers gérés par les Départements et Métropoles (chaussées et ouvrages d'art)
 - ✓ Approfondissement des comparaisons financières

Évolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

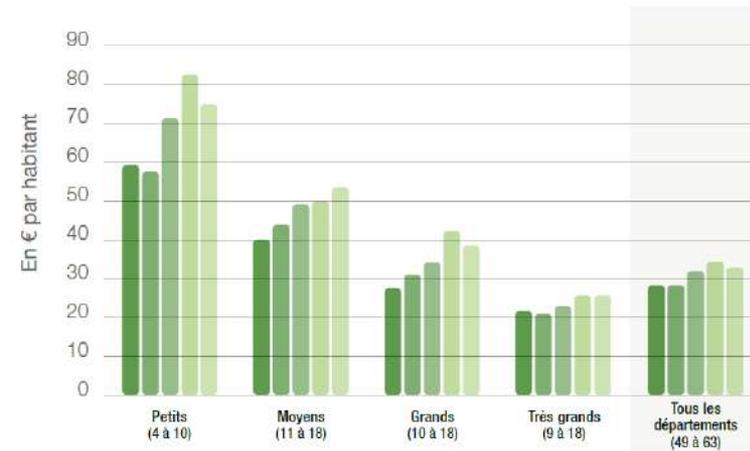
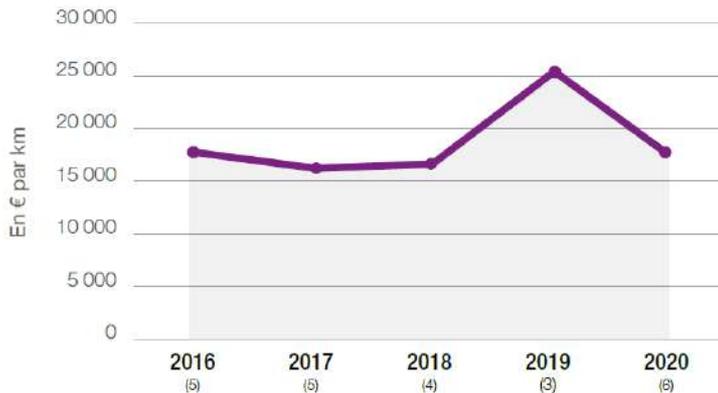
État



Départements

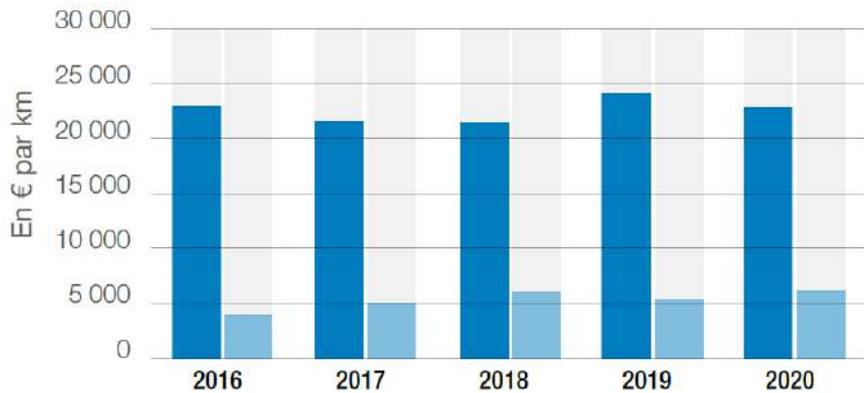


Métropoles

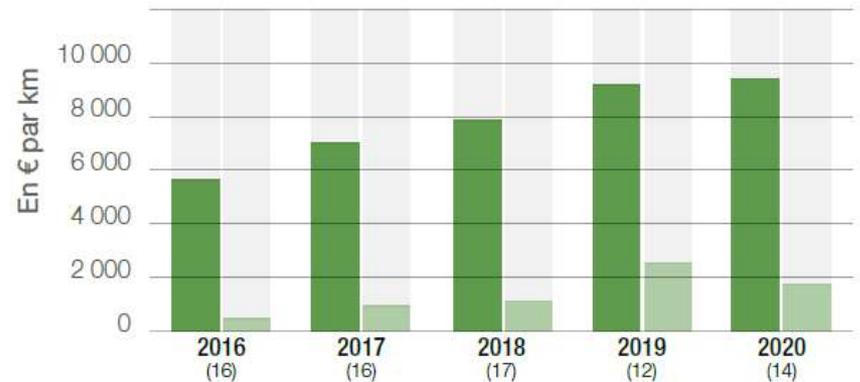


Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations : voirie et ouvrages d'art

État

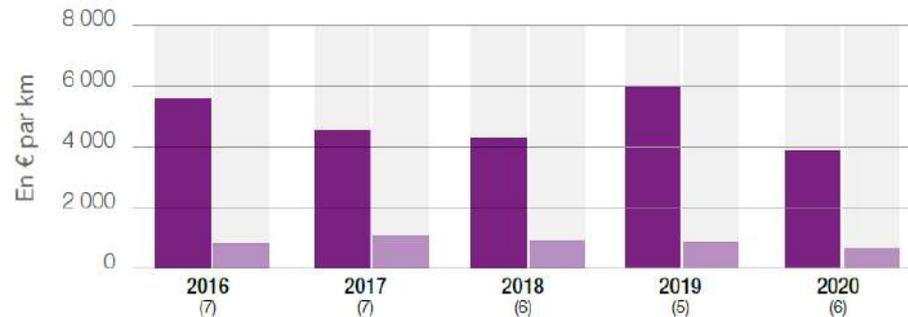


Départements



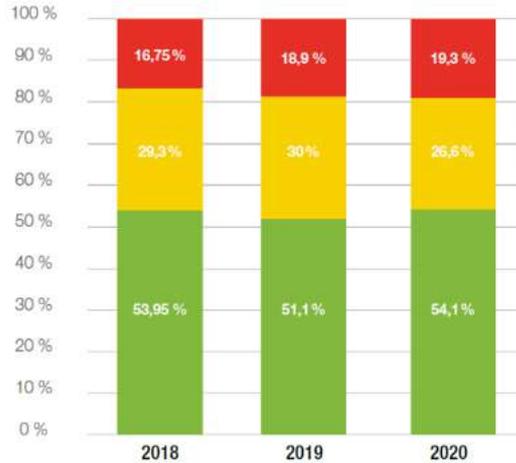
Métropoles

Figure 17 : Grosses réparations voirie et ouvrages d'art au km

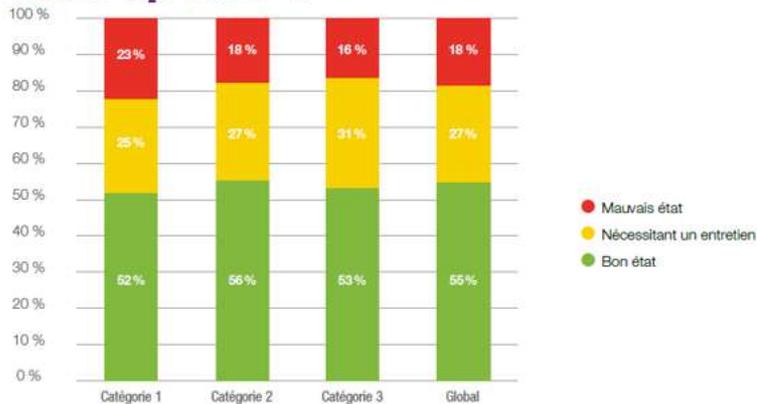


Chaussées : état du patrimoine

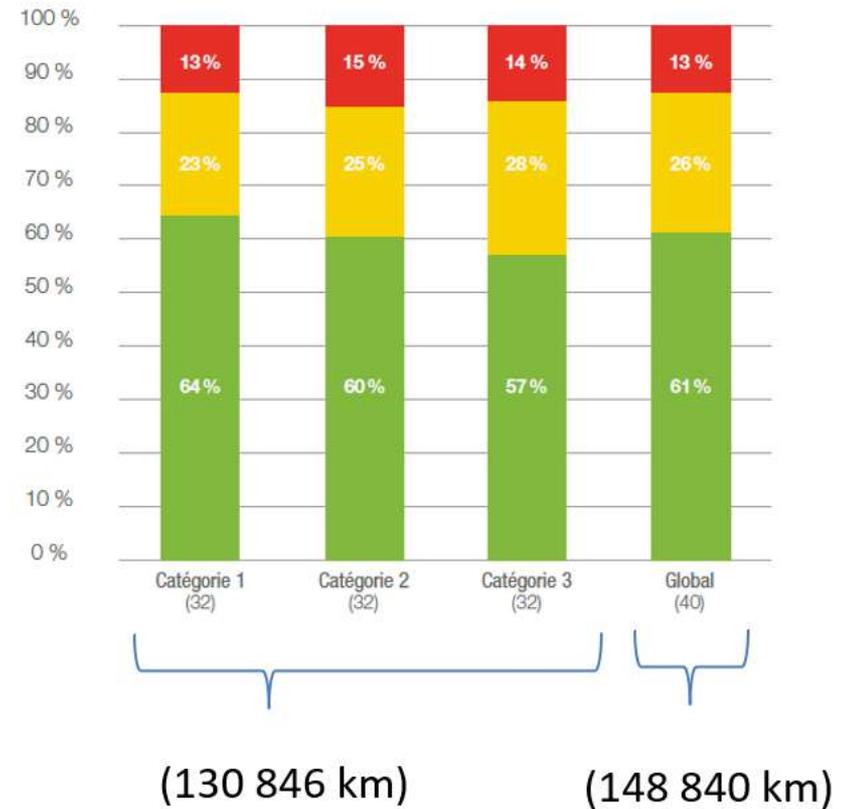
État :



Métropoles :

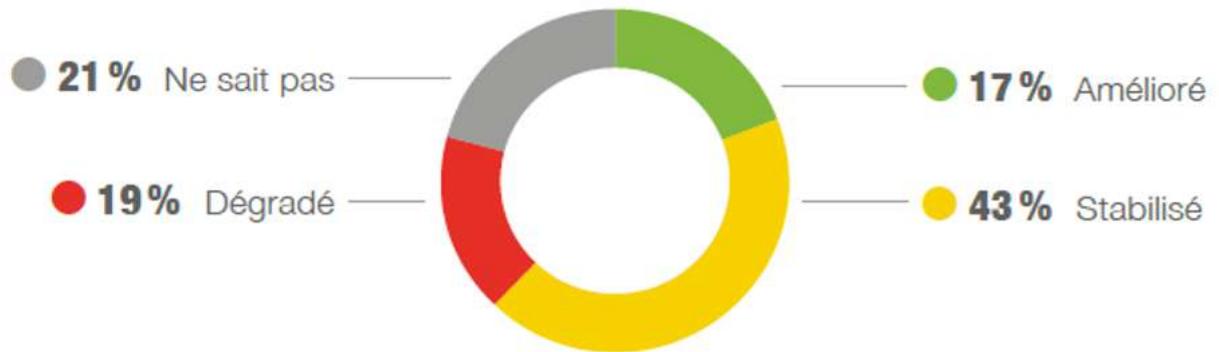


Départements :

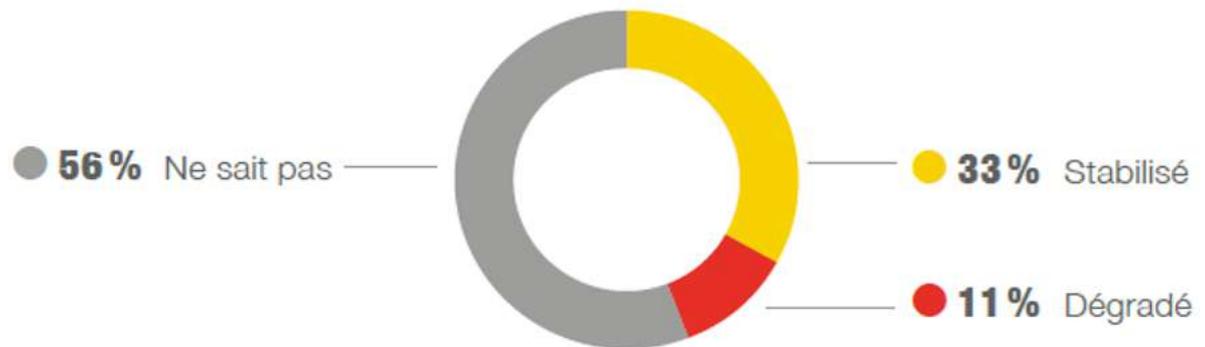


Chaussées : perception de l'évolution de l'état du réseau (période 2019-2020)

Réseau départemental (63 départements / 240 285 km)



Réseau métropolitain (9 métropoles / 14 712 km)



Le pacte d'engagement : démarche nationale

- **Trois axes majeurs**

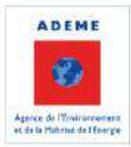
- ✓ Des infrastructures inscrites dans les transitions climatique et écologique
- ✓ Des infrastructures inscrites dans la transition numérique
- ✓ Des infrastructures conçues et gérées à l'écoute des citoyens

- **Quatre voies de mise en œuvre**

- ✓ Adapter les formations pour répondre aux besoins de compétence
- ✓ Mettre en place une gestion patrimoniale des infrastructures
- ✓ Libérer l'innovation dans les infrastructures
- ✓ Un mode de travail partenarial et collaboratif

Le pacte d'engagement : démarche nationale

26 signataires confirmés



Le pacte d'engagement : démarche nationale

- **Lancement d'une dynamique**
- **La mise en œuvre des engagements inscrits dans ce pacte**
 - ✓ 13 actions définies par des indicateurs précis et des objectifs datés
- **La définition des modalités de suivi des indicateurs**
 - ✓ Appuyée par l'ensemble des signataires
 - ✓ Assurée par l'IDRRIM
 - ✓ Publication d'un rapport annuel sur le suivi des engagements
- **La déclinaison territoriale de ces engagements**

Le pacte d'engagement : déclinaison locale

Pourquoi une déclinaison locale ?

- Engager l'ensemble des territoires dans une démarche vertueuse
- Consolider un mode de travail partenarial et collaboratif au niveau local
- Décliner les engagements nationaux au niveau local, lieu de réalisation des opérations, en s'appuyant sur :
 - La dynamique locale existante
 - Le levier de la commande publique
- Adapter les objectifs pour répondre aux enjeux spécifiques à chaque territoire

Le pacte d'engagement : déclinaison locale

Qui peut signer ?

- **Services de l'État** (Préfecture, DREAL, DDT, DIR, ...)
- **Collectivités locales** (Conseil régional, conseil départemental, EPCI, Villes, EPT, ...)
- **Fédérations professionnelles locales** (FRTP, Routes de France régionaux, Terrassiers ...)
- **Acteurs de l'ingénierie** (Cerema, Syntec-Ingénierie, CINOV, Agence Technique Départementale,)
- **Acteurs institutionnels présents localement** (VNF, ADEME, CNFPT, ...)
- **Associations locales**

Le pacte d'engagement : déclinaison locale

Comment ?

- **S'appuyer sur l'annexe 3 du pacte d'engagement, cadre-type d'une déclinaison territoriale et les exemples de déclinaison**
- **S'inscrire dans la démarche nationale en reprenant tout ou partie des engagements définis**
- **Définir des actions et indicateurs à inscrire dans cette déclinaison**
- **Mettre en place une instance de suivi de la mise en œuvre de cette démarche et des rencontres régulières des acteurs pour :**
 - Faire le bilan des actions réalisées
 - Evaluer l'atteinte ou non des indicateurs fixés
 - Définir les nouvelles actions à mettre en place
 - Alimenter les indicateurs au niveau national

Le pacte d'engagement : déclinaison locale

Une démarche déjà bien engagée

➤ Des premiers territoires signataires

- ✓ Conseils Départementaux de l'Hérault, de la Haute-Saône et de l'Eure-Et-Loir
- ✓ Montpellier Méditerranée Métropole, Châteauroux Métropole
- ✓ DIR Ouest et DREAL Bretagne

➤ Poursuite des contacts avec les collectivités intéressées

- ✓ Plus d'une quarantaine de départements intéressés identifiés
- ✓ Près d'une trentaine ont ou vont engager une rédaction

➤ Et de nombreux autres déjà intéressés par la démarche !

Merci de votre attention

Didier COLIN, directeur général
Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures
pour la Mobilité
didier.colin@idrrim.com | 01.44.13.31.49

