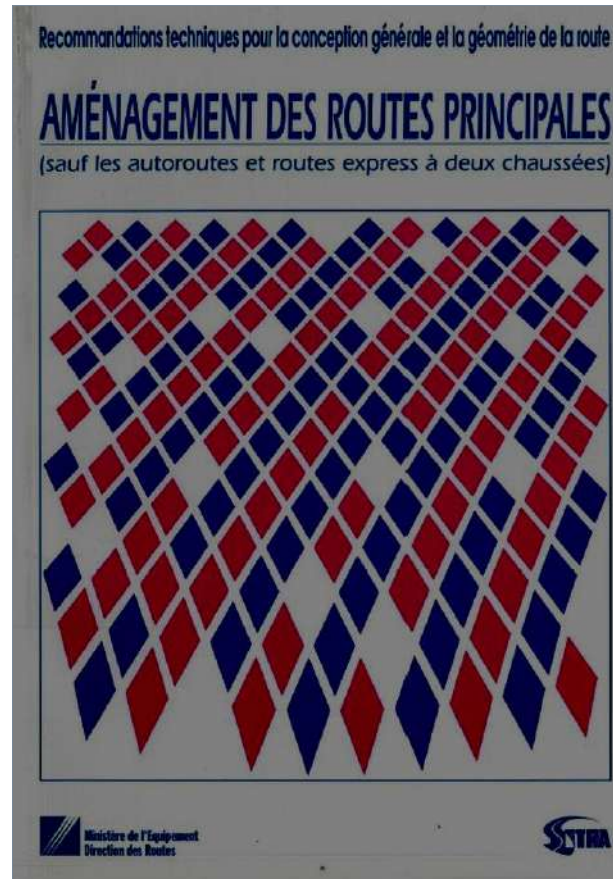


Révision du guide ARP

Aménagement des routes principales

Daniel Pendarias
DGITM/DMR/TEDET

Un document historique à mettre au goût du jour



ARP 1994

Un large domaine d'emploi

Routes principales :

- **structurantes** à l'échelle d'un réseau interurbain
- repère **trafic** : seuil de **1500 véh/j**
- **linéaire** estimé : **100 000 km**, essentiellement dans les réseaux des collectivités territoriales



Les grands principes de la révision

- **Homogénéisation** avec les référentiels de conception les plus récents et **intégration des réflexions récentes** en conception
- Priorité donnée à la **sécurité routière**
- Prise en compte des **inflexions en matière de mobilité (LOM)**, en faveur des **usagers non motorisés** (piétons, cycles)
- Identification de trois niveaux **de fonctions** assurées par la route
- Spécificités pour l'**aménagement des routes existantes**

Évolutions notables

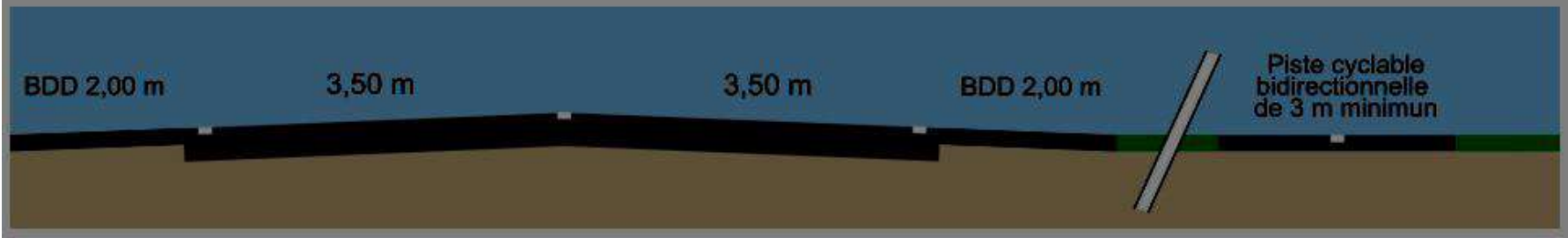
- **Modulation des largeurs de voies selon le niveau de fonction**
- **Prise en compte des cycles adaptée à l'importance de la voie**

Modéré	Intermédiaire	élevé
$T < 4\ 000$ véh/j	$4\ 000$ véh/j $<$ $T < 10\ 000$ véh/j	$T > 10\ 000$ véh/j
Voies de 3 m	Voies de 3,25 m	Voies de 3,50 m
Cycles hors largeur roulable ou en accotement revêtu	Cycles hors largeur rolable à privilégier	

Évolutions notables

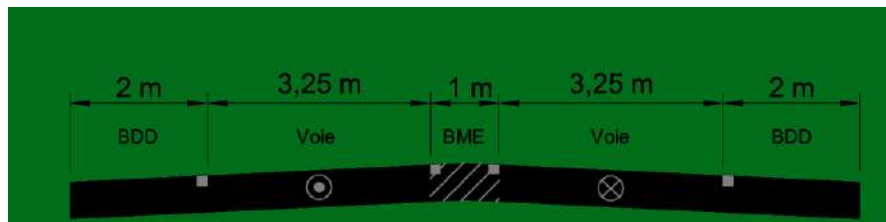
- **Importance de l'accotement revêtu : BDD de 2 m à rechercher**
(récupération, évitement, arrêt véhicule, circulation piétons/cyclistes autorisés)

Profil en travers d'une route ordinaire à 2 voies avec niveau de fonction élevé



Évolutions notables

- Prise en compte et extension des **nouvelles règles de visibilité**
- (guide Cerema d'octobre 2018)
- www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/conception-routes-autoroutes
- Intégration des **bandes médianes équipées (BME)** et des **dispositifs d'alerte sonore (DAS)** dans le profil en travers pour sécuriser des routes existantes



Évolutions notables

- **Articulation avec le guide d'aménagement des carrefours interurbains (ACI) et compléments sur les carrefours**
 - **Solutions courantes pour les continuités cyclables**
 - **Demi-carrefours sur route à 2 voies**
 - **Dispositifs d'entrée/sortie sur route à 2 voies si nécessaire**
 - **Ouverture sur des aménagements particuliers**

Perspectives

- **Publication du guide au début de l'été**
- **Un accompagnement pour la bonne appropriation du guide :**
 - **webinaire de présentation par le Cerema à la rentrée 2022**
 - **des formations du Cerema sur ce nouveau guide à partir de fin 2022 (www.cerema.fr/fr/activites/services/formation)**
- **Une adresse email pour manifester votre intérêt :**
 - **ARP2022@cerema.fr**

Merci de votre attention