

**A63: Exploitation des poids lourds sur
autoroutes et platooning, défis et
impacts.**

Olivier QUOY
Atlandes

L'A63 landes

- **Infrastructures**

- A63 landes: 104 km 2x3 voies
- Ligne droite
- 10 entrées/sorties avec un trafic modéré à faible
- 2 gares de péages en pleine voie
- Secteur DIRA et Rocade de Bordeaux équipé technologies ITS (C-Roads)

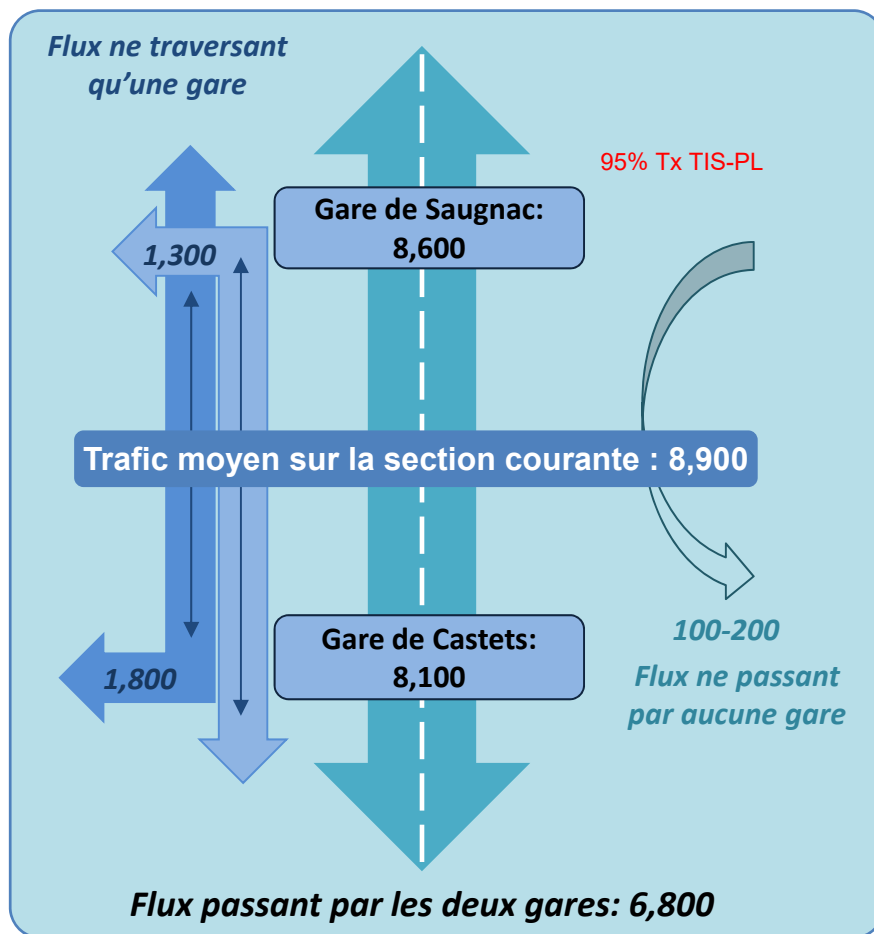
- **Usages**

- Trafic PL élevé (9 000 PL/j en moyenne annuelle)
- Pas d'itinéraire alternatif pour les PL
- Enjeu de sécurité
- 1200 places de stationnement PL créées
- Transport de bois

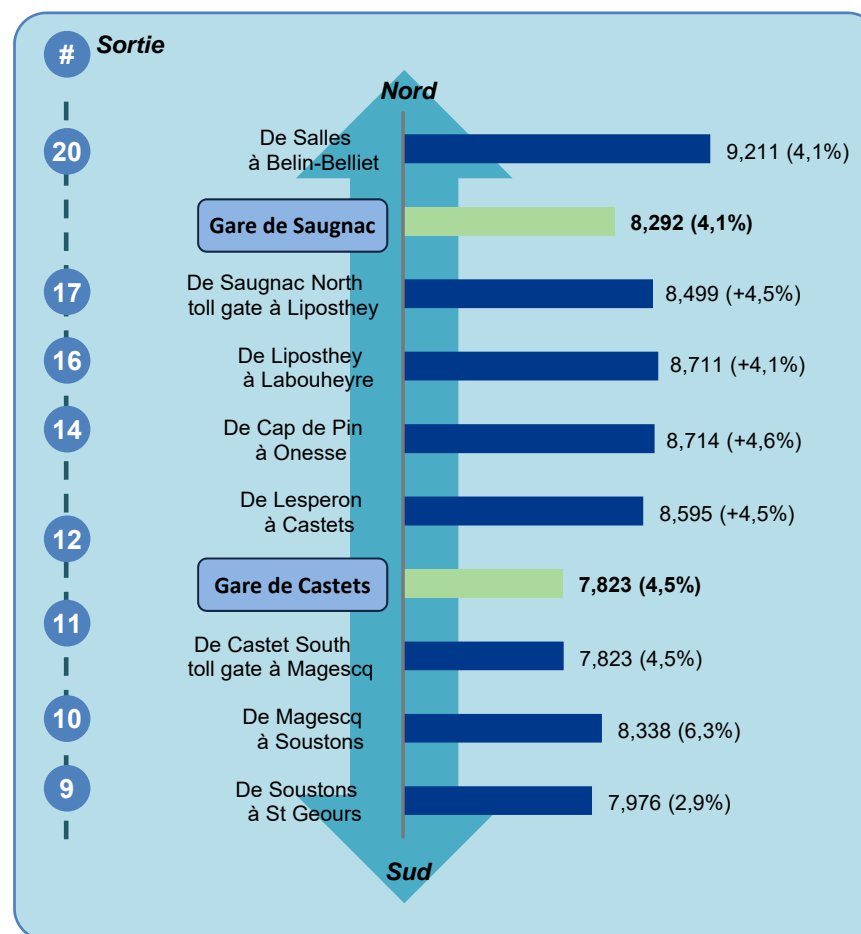


Analyse du trafic poids lourds

Estimation de la structure du trafic PL (mars 2015)

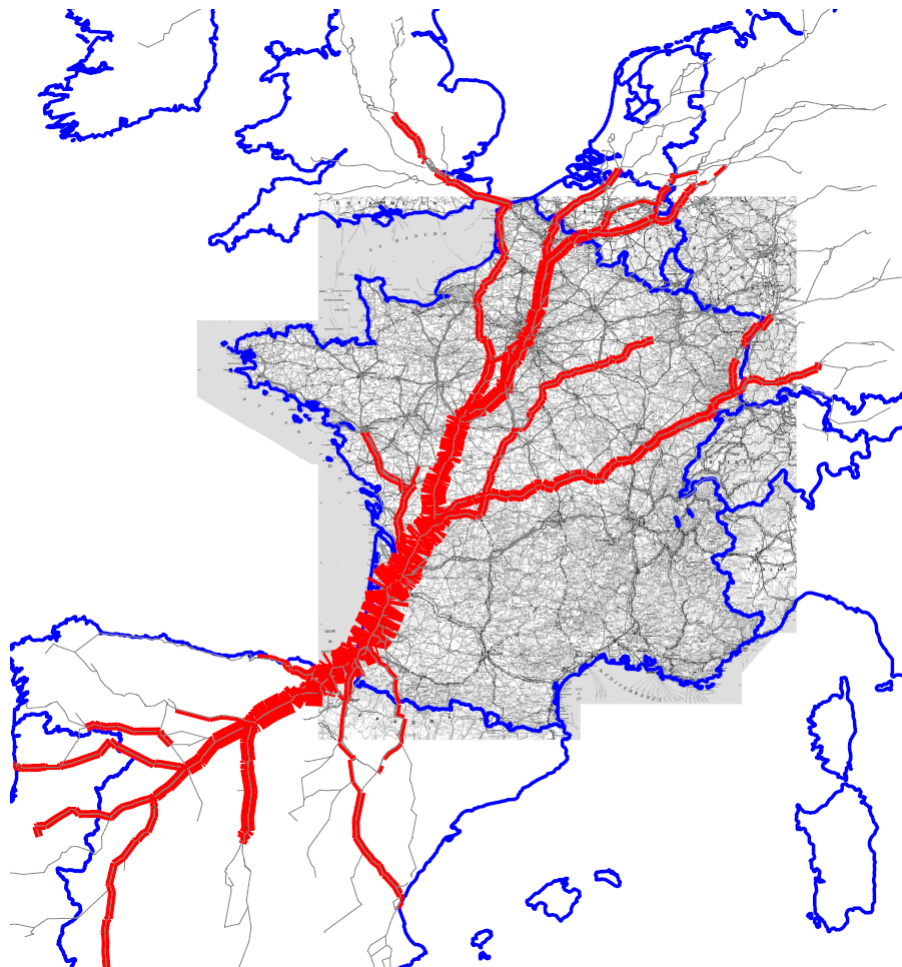


Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) PL 2016



Analyse du trafic poids lourds

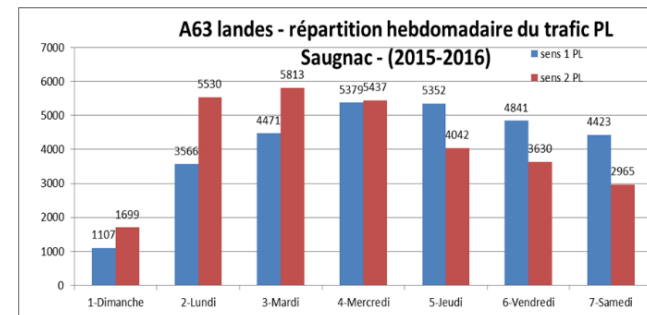
L'arbre du trafic



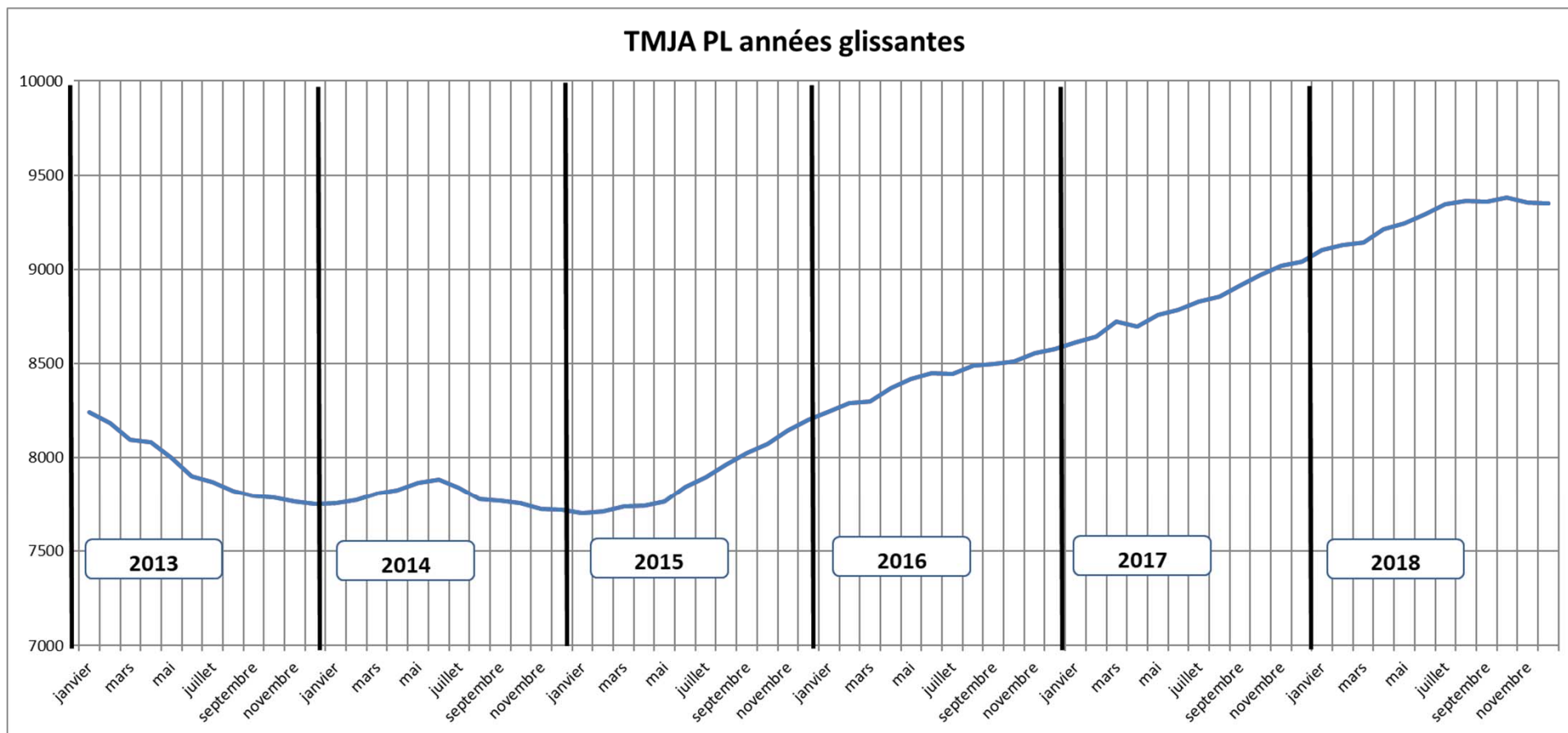
Principaux éléments

Poids Lourds

- **Trafic poids lourds essentiellement composé d'ensembles routiers tracteurs + semi-remorque**, correspond à la nature "longue distance" du trafic
- **Véhicules internationaux > 80% du total** vs. env.. 1/3 en moyenne sur le réseau national français, ce qui correspond à la position stratégique de l'A63 comme lien entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe
 - En 2010, plus de **40% des poids lourds traversant la frontière** venaient ou allaient vers un pays autre que l'Espagne ou la France
- **Répartition par jour de semaine très stable** avec un pic le mercredi.

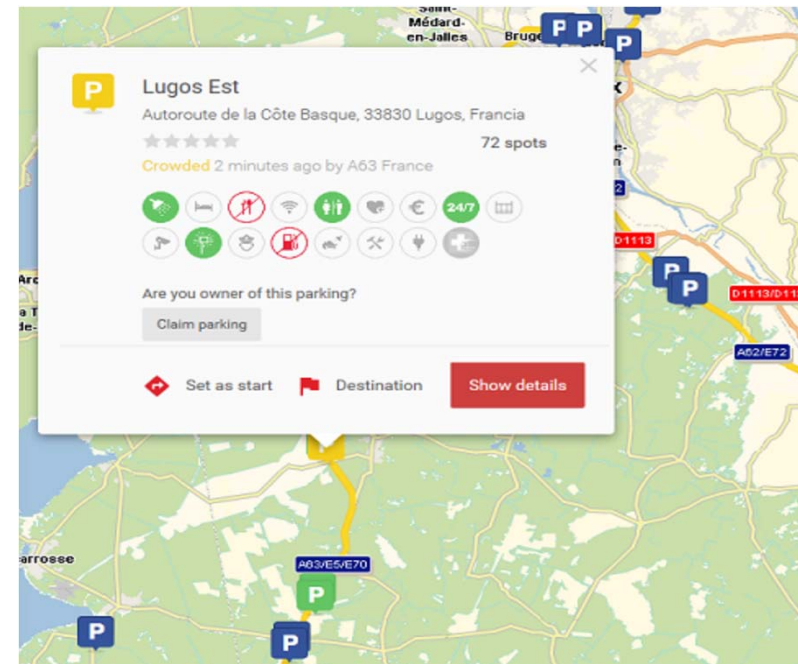


Analyse du trafic poids lourds



Enjeu majeur: Information temps réel

Information temps réel – partenariat PTV (Truck Parking Europe) et C-the-Difference



Information temps réel sur le stationnement PL

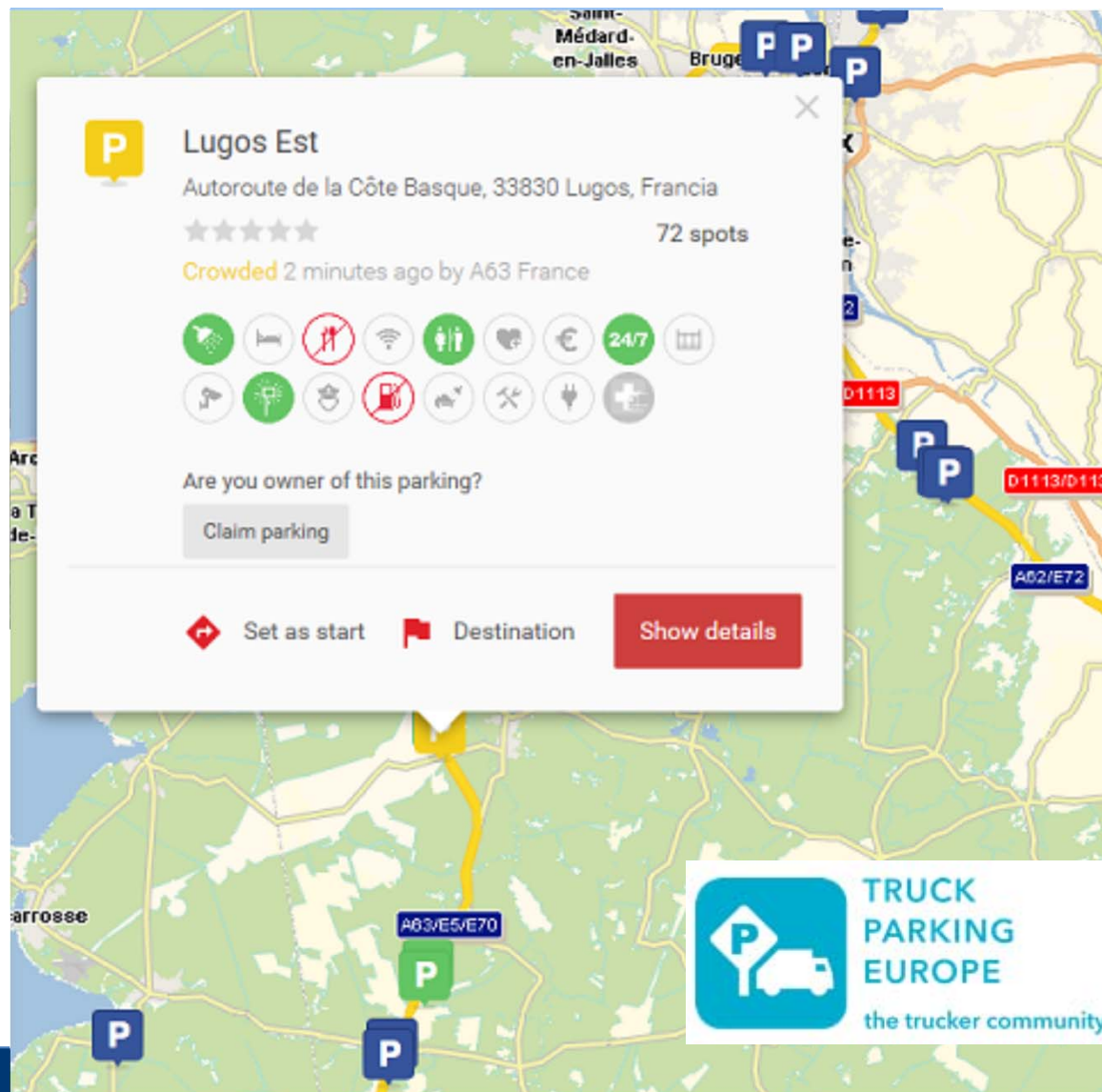


Comptage des places occupées par différence entrées / sorties

Information sur panneaux à messages variables (standard)



Transmission de l'information temps réel sur l'application TPE





**TRUCK
PARKING
EUROPE**

the trucker community

Potentiel pour le « platooning »

Sécurité

- » Gestion des interdistances
- » Sécurité des agents en intervention

Intérêt économique

- » Environ 89 000 passages « tandem » sur un an (2 PL de la même flotte se suivant à moins de 1 minutes)
- » Services régionaux fréquents

Dynamique locale et actions en cours

- » Création d'un laboratoire des usages en Nouvelle-Aquitaine sur la mobilité Intelligente
- » Demande de dérogation AAP French Mobility sur les interdistances (platooning PL)
- » Définition d'une zone d'expérimentation à haut niveau de service

Gironde : collision de poids lourd sur l'A63, la circulation perturbée

A LA UNE / GALLES / PUBlié le 20/06/2017 à 10h30. MIT 8 (JUL) 8 10h33 (07) 41 M.
 S'ABONNER À PARTIR DE 1€ f t+ g+ in 57 COMMENTAIRES



A. La veille déjà, une collision entre quatre camions s'était produite 09h10/10 km

Entreprises	  
Collectivités	
Gestionnaire d'infrastructure	 
Académiques	 
Etablissements publics	 
Transporteurs	

Merci de votre attention

Olivier Quoy

Directeur Général

Atlandes

15 avenue Léonard de Vinci - CS 60024

33615 Pessac Cedex

Tél. : +33 5 57 10 04 31 / olivier.quoy@a63-atlandes.fr