

Recyclage optimal des agrégats de béton bitumineux dans les chaussées à faible trafic (ORRAP)

Cyrille Chazallon INSA Strasbourg









Recyclage optimal des agrégats de béton bitumineux dans les chaussées à faible trafic

Projet ORRAP





- 11/2016 11/2019 prolongation 05/2020
- Aide ~ 550 k€ (F / De)
- Partenaires co-financeurs
- INSA et Cerema Strasbourg / Univ. Karlsruhe HsKa (De) / EMPA (Ch) / Univ. Bâle FHNW (Ch) / Canton de Bâle (Ch)
- Partenaires associés
- Colas Est / Labinfra / SARM / CD68 / CD67 / BaST (De) / Regio. Mit.
 Ober. (De) / Land. Karlsruhe (De) / Deutsch A. Inst. (De) / Tief. Karlsruhe (De) / Süd. Asphalt (De) / Ziegler (Ch)



Recyclage optimal des agrégats de béton bitumineux dans les chaussées à faible trafic

- GT 1 : Identification et analyses des techniques et des pratiques de recyclage des AE
- GT2 : Etude des propriétés auto-liantes des agrégats de béton bitumineux
- GT3: Estimation économique et environnementale du déploiement de cette technique à l'échelle de la région du Rhin supérieur
- GT4: Guide technique pour les donneurs d'ordre, les maîtres d'ouvrages, les entreprises
- GT5: Communication et dissémination



GT 1: Identification et analyses des techniques et des pratiques de recyclage des AE

AE CIBLES du projet ORRAP

France

Allemagne / BW

		Une solution aisée existe	Le procédé ORRAP est autorisé par la législation	CIBLE pour ORRAP		Une solution aisée existe	Le procédé ORRAP est autorisé par la legislation	CIBLE pour ORRAP
	Amiante			Non				Non
	HAP > 500 mg / kg			Non	Amiante			Non
	HAP entre 50 et 500 mg / kg			Oui	HAP > 200 mg/kg			Non
HAP < 50 mg / kg	AE de mauvaise qualité ou non caractérisés			Oui	HAP entre 25 et			Oui
	AE de qualité moyenne (TL2, R2, G2, B2)			Eventuellement	200 mg/kg HAP < 25 mg/kg			
	AE de haute qualité (au moins TL1 R1, G1, B1)			Non				Oui



Merci de votre attention

cyrille.chazallon@insa-strasbourg.fr

INSA

ICube (UMR 7357, CNRS, INSA, Université de Strasbourg, Engees) 24 Boulevard de la Victoire 67084 Strasbourg