

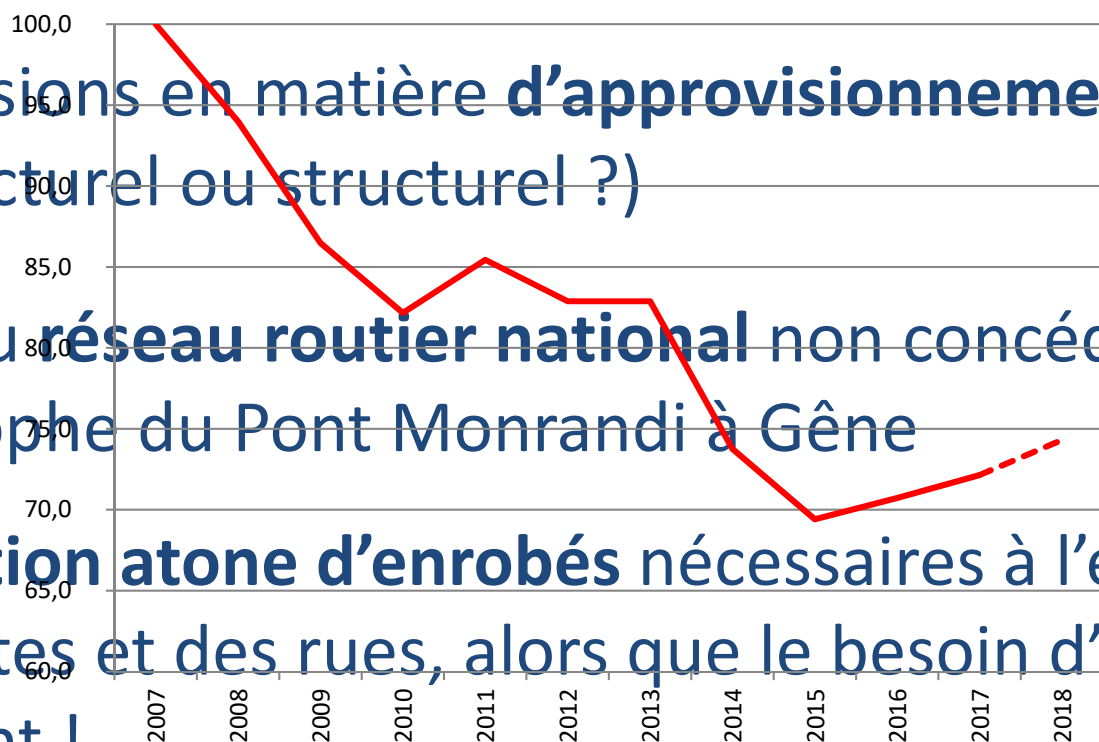
Bilan 2018 et perspectives

Pierre Calvin
Routes de France



Retour sur les faits marquants 2018

- Une **activité en hausse** très sensible
- Des tensions en matière **d'approvisionnement bitume** (conjoncturel ou structurel ?)
- Audit du **réseau routier national** non concédé et catastrophe du Pont Monrandi à Gênes
- **Production atone d'enrobés** nécessaires à l'entretien des routes et des rues, alors que le besoin d'entretien est criant !



Retour sur les faits marquants 2018

- Changement de France au 1er septembre : « Routes de France au cœur de toutes les mobilités »



- Une campagne en amont « Face ta route »

- Signature de la Min le 25 sept



Retour sur les faits marquants 2018

- Le premier **marché global de performance** appliqué à des enjeux routiers a été signé par une entreprise routière en Ille et Vilaine (Chateaugiron)
- Le **bilan environnemental** de la Profession confirme les engagements des entreprises en faveur de la transition écologique et énergétique
- Des avancées scientifiques sur la qualité des agrégats d'enrobés avec le projet **MURE** (Multi recyclage).



5 Taux moyen de réintroduction des AE dans les enrobés bitumineux

L'objectif de la CEV pour 2017 est d'atteindre un taux de réintroduction des agrégats d'enrobés dans les formules de 15% minimum. Le taux moyen de réintroduction des AE dans les enrobés bitumineux (chaud+tède) est de l'ordre de 18,4% pour 2017. Ainsi ce taux était en nette progression entre 2010 et 2013 mais a stagné en 2014 avec une légère reprise en 2015, puis une nette progression en 2016. Cette progression se confirme en 2017 comme en atteste la figure 6 :

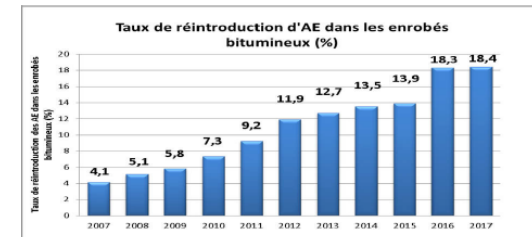


Figure 7 - Evolution de la surface couverte par la technique du retraitement en place en France

* Les valeurs en m² de chaussées remises en place sont calculées en prenant comme hypothèses des épaisseurs de 8 cm pour la technique à l'émission et de 20 cm pour la technique aux liants hydrauliques routiers.

Et pour 2019 ?

- **Economie**

- Une perspective économique **favorable** pour les travaux routiers et les aménagements urbains **mais contrastée** selon les régions
- **LOM** : participation au débat
- des interrogations sur le **financement** :
 - Appel à projets **TCSP**
 - Nouveau **plan autoroutier**
 - **CPER**
 - **AFITF**

Et pour 2019 ?

• Environnement

– Une nouvelle version de SEVE :

- Profil spécifique Maîtrise d'ouvrage/maîtrise d'œuvre pour évaluer directement toutes les offres
- Tableur spécifique pour le suivi des objectifs de la loi de transition énergétique (recyclage)



– Préparation de la signature d'un Engagement pour la croissance verte

– Innovations routières en matière de transition écologique :

- Route 100% recyclée,
- Route à énergie positive (Wattway) – (Power road),
- Route plus sûre, (éclairage (Luciole) - signalisation (Flowell)...))
- Route plus durable



Et pour 2019 ?

- **Innovation et prospective**

- **Mise en place d'une commission prospective et lancement d'une étude prospective** avec Chronos : besoin de mieux appréhender les évolutions à 5/10 ans pour mieux cibler les attentes des usagers de la route et les besoins des gestionnaires routiers (essentiellement des donneurs d'ordre publics) dans le contexte de la mutation des usages et des services de mobilité
- **Signature avec la PFA en présence de la Ministre des Transports :** pour une prise en compte du rôle de l'infrastructure routière et des équipements au service de la mobilité connectée autonome, électrique et durable pour favoriser les expérimentations du véhicule autonome et connecté, les solutions à induction pour le véhicule électrique, la mise au point de nouveaux standards chaussées et équipements et la réussite des premiers travaux au sein du CSF « Industries pour la Construction (signature le 13 février 2019)

Et pour 2019 ?

- **Création d'une section « Audit et Diagnostics » au sein de Routes de France**
définir un référentiel avec les maîtres d'ouvrage pour mieux connaître l'état du patrimoine et mieux dimensionner son entretien et sa rénovation.
- **Implication de RdF dans le Conseil Stratégique de Filière CSF « Industrie de la Construction »**
Concevoir une route pour répondre à la multifonctionnalité des usages – Signature le 13/02/2019
- **International:**
Participation au **Congrès Mondial de la Route** à Abou Dhabi : une vitrine de l'école française de la route.
Symposium EAPA / **Projet d'étude avec l'ERF** pour un benchmarking européen sur le rôle de l'infrastructure et les nouvelles mobilités.
AIPCR: participation à la rédaction du « **Guide pratique** de dimensionnement des chaussées pour les pays tropicaux ».

Merci de votre attention

Pierre CALVIN
Président de ROUTES DE FRANCE
9 rue de Berri
75008 – PARIS
01 44 13 32 90
pierre.calvin@routesdefrance.com

