



Cérémonie de remise des
Prix IMBP 2017
(8^{ème} édition)

David ZAMBON
IDRRIM



Le prix IMBP

Prix "Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité & Paysage"

- *créé par les signataires de la Convention d'engagement volontaire de 2009 (1^{ère} édition en 2010)*



- *objectif : identifier et valoriser les meilleurs projets de préservation, de restauration et de valorisation des écosystèmes, de la biodiversité et du paysage, y compris les plus petits et les plus ingénieux !*

Le prix IMBP 2017

Des dossiers parmi 7 thématiques possibles :

- **Continuités écologiques** (transparence écologique des infrastructures, prise en compte de la trame verte et/ou bleue...)
- **Génie écologique** (gestion des espaces, prise en compte des espèces, réhabilitation, restauration, remédiation, compensation...)
- **Paysage urbain et rural** (réalisation remarquable des tracés, des profils et des ouvrages)
- **Sensibilisation et communication** (acteurs, riverains et usagers)
- **Initiatives astucieuses en cours de réalisation** (inventif, coût raisonnable, simplicité de mise en œuvre)
- **Initiatives à l'international** (conception et réalisation)
- **Projets prometteurs** (initiatives en phase d'étude et conception, innovation, enjeux émergents)

Le jury 2017 du prix IMBP

- Président : **Jean-Pierre THIBAUT**, Inspecteur Général de l'administration du développement durable, membre du CGEDD
- MEMBRES :
 - **Fabienne ALLAG-DHUISME**, CGEDD
 - **Agnès BOCHET**, Association des paysagistes conseils de l'État (APCE)
 - **Noëlie COUDURIER**, Rédactrice en chef de Techni.cités
 - **David DUBOIS**, Magazine de l'Ingénierie Territoriale
 - **Olga DUBOST**, Rédacteur en chef, Revue RGRA
 - **Catherine GUIEU**, DGA réseaux, services et mobilité-transports, Métropole Européenne de Lille
 - **Emmanuelle GUILMAULT**, Directrice du Parc Naturel du Gatinais français
 - **Michel HAGEGE**, Directeur des rédactions, Revue Transports Infrastructures & Mobilité
 - **Antoine LOMBARD**, MTES/DGALN, Direction de l'Eau et de la Biodiversité (DEB), chef de projet TVB à la sous-direction des écosystèmes terrestres
 - **Michel LALLEMENT**, Président du Syndicat Professionnel des Terrassiers de France (SPTF)
 - **Anthony LAURENT**, Rédacteur en chef d'Environnement Magazine
 - **Maud LELIEVRE**, Déléguée générale de l'association les Eco Maires
 - **Anne ZIMMERMANN**, Déléguée Construction de SYNTEC-Ingénierie
 - **Jean-Paul LHUILLIER**, France Nature Environnement, Membre du Directoire Transports et Mobilités Durables
 - **Laurent MIGUET**, Rédacteur en chef, Paysage Actualités
 - **Frédéric MORTIER**, Directeur délégué ressources naturelles et environnement du Cerema
 - **Bruno MOUNIER**, Directeur de la Fédération des Conservatoires d'Espaces Naturels
 - **Jean-Noël ROULLEAU**, Agence Française de Développement, Responsable Division Appui Environnemental et Social
 - **Stéphane RUTARD**, Chef du service Environnement & Développement Durable de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP)
 - **Nora SUSBIELLE**, MEDDE/DGITM/DIT, Chef du bureau de la politique environnementale
 - **Pierre de THÉ**, Directeur de la communication de Routes de France (USIRF)
 - **Bruno VILLALBA**, Enseignant-Chercheur AgroParisTech et Président du Comité scientifique d'ITTECOP
 - **David ZAMBON**, Directeur général de l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM)

GRAND PRIX IMBP 2017

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES OUEST

en partenariat avec le **CEREMA OUEST**

*« Fauchage avec exportation en centre-Bretagne :
un suivi scientifique multicritères pour une démarche
expérimentale intégrée »*

La RN 164, au coeur du réseau routier de la DIR Ouest



La DIR Ouest

900 agents

1510 km de routes nationales

27 Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI)

... et 3600 hectares de dépendances vertes !

Le Cerema Ouest

Centre études et d'expertise sur les risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement", partenaire majeur de la DIR Ouest

Le site d'étude

Sur la RN 164, près du Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de Loudéac



Pourquoi pratiquer le fauchage avec exportation ?

Historiquement, l'herbe fauchée des bords de routes est laissée sur place.

■ Qu'est ce que le fauchage avec exportation ?

→ Enlèvement de la biomasse par un système avec un broyeur couplé à un système d'aspiration. Une goulotte achemine cette biomasse vers un caisson.

■ Quels avantages écologiques ?

- l'amélioration des fonctions "habitat et corridor" pour la faune et la flore
- la limitation des problématiques d'eutrophisation de l'eau et des inondations
- la lutte efficace contre les plantes exotiques envahissantes
- la diminution des coûts d'entretien à long terme



Le matériel de fauchage avec exportation (Cerema Ouest)



Dépôt du caisson sur la plateforme du méthaniseur (Cerema Ouest)



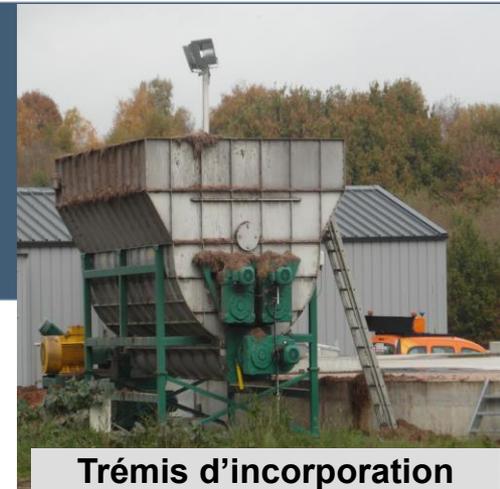
Fauchage sur les délaissés (Cerema Ouest)



Broyeur aspirateur latéral (Cerema Ouest)

Favoriser l'économie circulaire en développant les territoires

- **Être acteur de la transition énergétique** en produisant localement une énergie propre et en valorisant le « patrimoine vert » de la DIR Ouest
- **Participer à l'activité économique local** en établissant des partenariats :
 - l'entreprise agricole Le Joly qui assure la récolte des résidus de coupe
 - le méthaniseur, la SARL Les Sillons



Trémis d'incorporation de la biomasse (Cerema Ouest)



Unité de méthanisation « Les Sillons » (DIR Ouest)



Une ressource énergétique avec un fort potentiel (DIR Ouest)

Une expérimentation scientifique

Un protocole de suivi multi-critères



- Protocole de suivi de la végétation des bords de route
 - Protocole prévu sur 3 ans (2015-2017)
 - 20 placettes (2x20 m²) de végétation sur 55 km
 - Suivi des passages de juin (« passe de sécurité ») et de septembre (« passage de propreté »)
 - Évaluation des aspects environnementaux, sécuritaires, organisationnels et techniques
- État initial en 2015 avant le démarrage de l'expérimentation puis recalage technique et organisationnel sur la campagne de 2016.
- **Protocole de suivi programmé sur plusieurs années** pour réaliser un inventaire phytosociologique.



Biodiversité des bords de route (Cerema Ouest)



→ Objectif : **fournir une base scientifique solide** pour déployer cette pratique.

Analyse de la fauche avec exportation sur la végétation

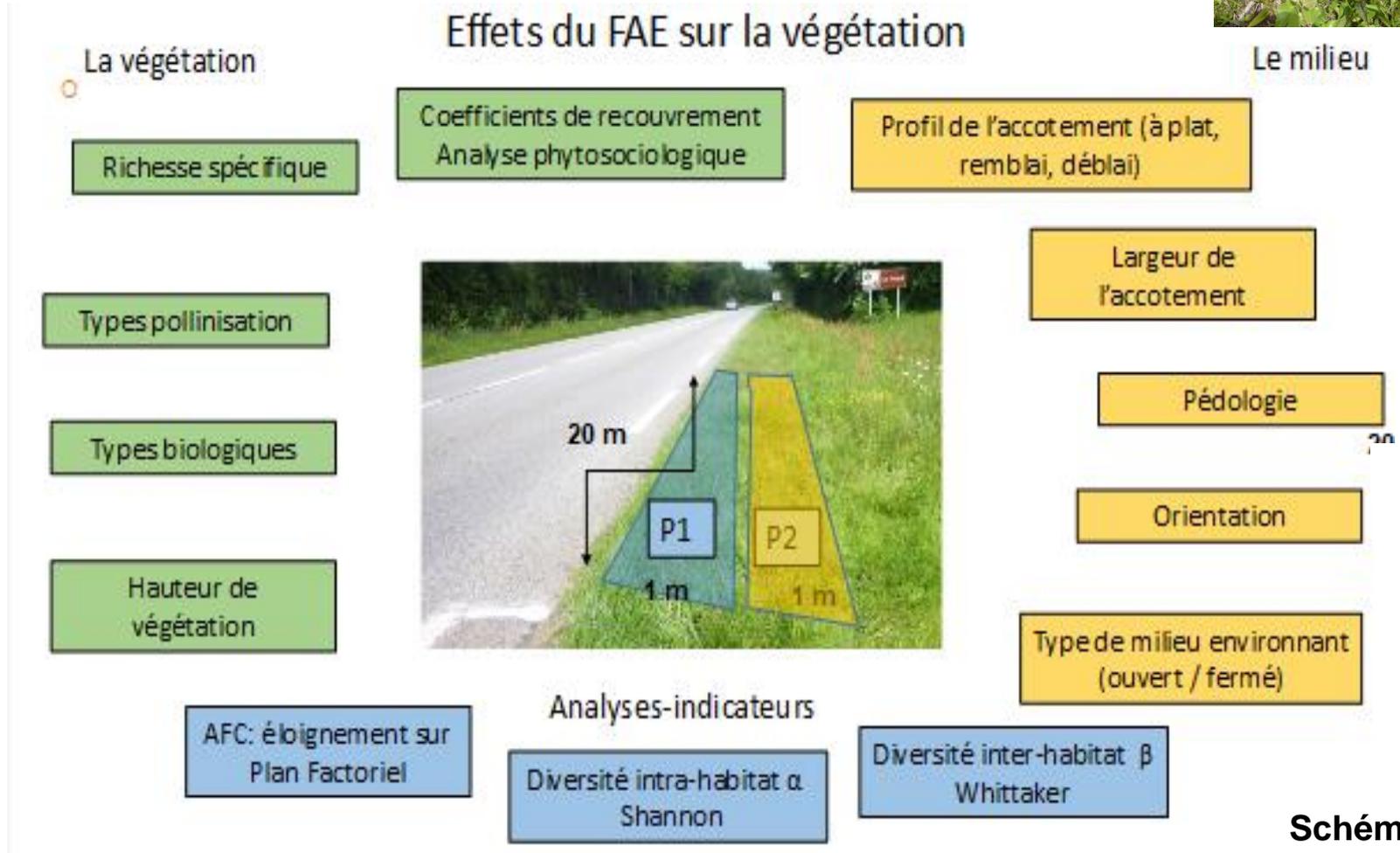


Schéma
Cerema Ouest

Synergie avec le projet de recherche CARMEN

Sites de Loudéac et de la rocade de Rennes :

- Terrain d'expérimentation pour le **projet de recherche CARMEN** (CARactérisation des HAP et des métaux dans les herbages fauchés en bord de route pour la MéhanisationN)
- Projet de recherche (**INERIS, association AILE, Cerema**) financé par l'Ademe
- Objectif :
Évaluer les problématiques de pollution (analyse des métaux lourds, hydrocarbures, etc.) de la biomasse issue des bords de route et leurs effets sur le processus de méthanisation.



Prélèvement de sol
(Cerema Ouest)



Substrat végétal à analyser
(Cerema Ouest)

De la fauche-exportation... à la défense de la biodiversité

- **Un mode de gestion en faveur des pollinisateurs**

Les dépendances routières de la DIR Ouest sont le support du **projet de recherche ITTECOP « PolLinéaire »** mené en 2014-2016 par l'IFSTTAR, l'INRA et le Cerema Ouest.

Le fauchage-exportation contribue à la diversification du couvert herbacé, source de plantes mellifères mais aussi zone refuge favorable aux insectes pollinisateurs.

- **Une implication des agents de la DIR Ouest dans la défense de la biodiversité**

Accueillant 3 ruches, les agents sont très motivés pour protéger les fleurs mellifères ! Cette activité fédératrice est importante à la DIR : 19 CEI sur 27 ont des ruches !

La biodiversité, vrai enjeu à la DIR Ouest :

- Formation à la protection de l'environnement depuis 2010
- Formation des référents « flore » via une convention avec le **conservatoire botanique national de Brest** (2015-2018)



Récolte du miel au
CEI de Loudéac
(DIR Ouest)



Les 3 ruches du CEI (DIR Ouest)

Une démarche d'amélioration continue au service des agents

- Démarche co-construite avec l'ensemble des agents du CEI, véritable **action de management** pour le District de Saint-Brieuc.
- Valorisation des agents par le **développement des compétences** (apprentissage du matériel, du processus de méthanisation)
- **Association des agents** à la démarche via des présentations de restitution chaque année par le Cerema.



Visite du site de méthanisation (DIR Ouest)



Tri des déchets « sauvages » par les agents (DIR Ouest)

- **Diversification des tâches**
Durant la 1ère fauche de sécurité, le ramassage des déchets devient la première étape d'un processus productif



Présentation en 2015 de la démarche aux agents du CEI (DIR Ouest)



Une communication en interne mais aussi tournée vers l'extérieur

- Une large communication auprès :

- des agents de la DIR (film, articles intranet, etc.)
- du réseau développement durable inter-DIR en 2016
- des administrations locales et de l'école d'agronomie lors de la semaine du développement durable en 2016, axée sur l'économie circulaire



Conférence à l'agrocampus (DIR Ouest)



Panneau d'information (DIR Ouest)

- A tous les usagers : articles de presse
- Aux usagers de la RN164 et les riverains (panneaux de sensibilisation)
- Aux agents du MTES, dans le magazine national « Le Mag » (juillet 2017)

Mise en valeur scientifiques :
→ conférences et articles dans des journaux scientifiques



Stand monté sur l'agrocampus (DIR Ouest)

La communication continue

- Les médias parlent de nous...
 - Le Moniteur,
 - La revue TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité),
 - Le Télégramme,
 - Paysage Actualités,
 - Revue générale des routes et de l'aménagement,
 - Le réseau des conservatoires d'espaces naturels,
 - AGT-collectivités
 - ...

LE MONITEUR.fr Rechercher dans le Réseau LeMoniteur.fr

L'ACTU Architecture et Urbanisme Technique et Construction durable Produits et Matériels Réglementation Indices et Prévisions

A l'affiche Territoires Grand Paris Express Projets d'infrastructures Dématérialisation des

Accueil > L'ACTU > Paysage > Les accotements routiers tiennent leur promesse énergétique

PAYSAGE
Les accotements routiers tiennent leur promesse énergétique

Laurent Miguet - PAYSAGE ACTUALITES - Publié le 13/12/17 à 14h28

Mots clés : Démarche environnementale - Etat et collectivités locales - Réseau routier

[in LINKEDIN](#) [TWITTER](#) [FACEBOOK](#) [GOOGLE+](#) [EMAIL](#) [PRINT](#) [SHARE](#)

La valorisation énergétique des produits du fauchage des accotements routiers bénéficie d'un coup de projecteur, avec le prix 2017 des Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysages (IMBP) décerné à la direction interdépartementale des routes ouest. Initiateur de l'événement, l'institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (Iddrim) prévoit une cérémonie de remise des prix à l'occasion des journées techniques de la route, les 7 et 8 février prochains à Nantes.



© oerema ouest - Le fauchage raisonné des accotements routiers stimule les floraisons et offre une matière première à la

DIR OUEST

Faciliter vos déplacements
au quotidien
et pour demain

Astrid Thomas-Bourgneuf
Responsable de la mission développement-durable et territoires

Astrid.thomas-bourgneuf@developpement-durable.gouv.fr
02 99 33 46 54



MENTION SPÉCIALE DU JURY 2017

« CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES »

VINCI AUTOROUTES

« Programmes de requalification du réseau existant en faveur de la biodiversité »

PROGRAMMES DE REQUALIFICATION EN FAVEUR DE LA BIODIVERSITÉ

- Dimension singulière (4 222 km d'autoroutes en service et près de 200 opérations)
- Contribution aux politiques publiques (Grenelle, SNB, TVB, PNA) et meilleure intégration de l'infrastructure
- Volume de commande inédit (180 M€), soutien à l'emploi et émergence de la filière de génie écologique
- Enrichissement des métiers de la maîtrise d'ouvrage et co-construction avec les acteurs (associations de protection de la nature, collectivités,...)
- Amélioration des connaissances via des suivis scientifiques et partage

Merci de votre attention

(frederic.depaepe@vinci-autoroutes.com ; cedric.heurtebise@vinci-autoroutes.com)



MENTION SPÉCIALE DU JURY 2017

« GÉNIE ÉCOLOGIQUE »

ATMB

en partenariat avec **ALVEOLE, Champ des Cimes**
et **FRAPNA**

« Fleurs locales : production de fleurs sauvages locales sur le domaine public autoroutier concédé et réintroduction de ces plantes lors de projets d'aménagement au profit de la biodiversité »

ATMB PARTENAIRE DE L'OPÉRATION FLEURS LOCALES

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc est le concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc ainsi que de l'Autoroute blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205) sur 130km dans les départements de l'Ain et de la Haute Savoie. ATMB exerce son activité d'acteur de la mobilité au sein d'un environnement exceptionnel qu'il convient de préserver et de valoriser.

Le projet Fleurs locales :

Le projet « Fleurs locales » expérimente la culture de plantes sauvages locales, provenant de graines issues de milieux naturels, sur des parcelles situées en Haute-Savoie et en Suisse Romande avec pour objectif d'accompagner le retour de la nature en ville, aux abords des infrastructures ou encore sur des espaces naturels dégradés afin de restaurer des trames écologiques riche en biodiversité alpine.

Fleurs locales & ATMB : un partenariat qui a du sens

Depuis 2016, ATMB est devenu partenaire du projet en mettant à disposition deux espaces du domaine autoroutier pour la production des fleurs sauvages locales sur une surface totale de 11000 m² confiés pour 5 ans à deux entreprises d'insertion. **Dès 2018, ATMB en collaboration avec l'association FRAPNA va expérimenter les semences issues du projet sur ses chantiers d'aménagement.**



MENTION SPÉCIALE DU JURY 2017

« DÉMARCHE PROMETTEUSE »

AREA

en partenariat avec la **Communauté d'Agglomération du pays Voironnais**, **BIOTEC Biologie appliquée** et le **Département de l'Isère**

« Une mutualisation au service de la biodiversité et d'un territoire »

Un partenariat...



... efficace !



MENTION SPÉCIALE DU JURY 2017

« INITIATIVE ASTICIEUSE »

Sté BONGARZONE

« Réalisation d'un ponceau modulable »



Crédit Photo : Yves PETIT - yves.petit@gadz.org



Crédit Photo : Yves PETIT - yves.petit@gadz.org

Merci de votre attention

Marine HAVARD

IDRRIM

marine.havard@idrrim.com

01.44.13.32.99

