

Relevé à grand rendement de l'état des chaussées

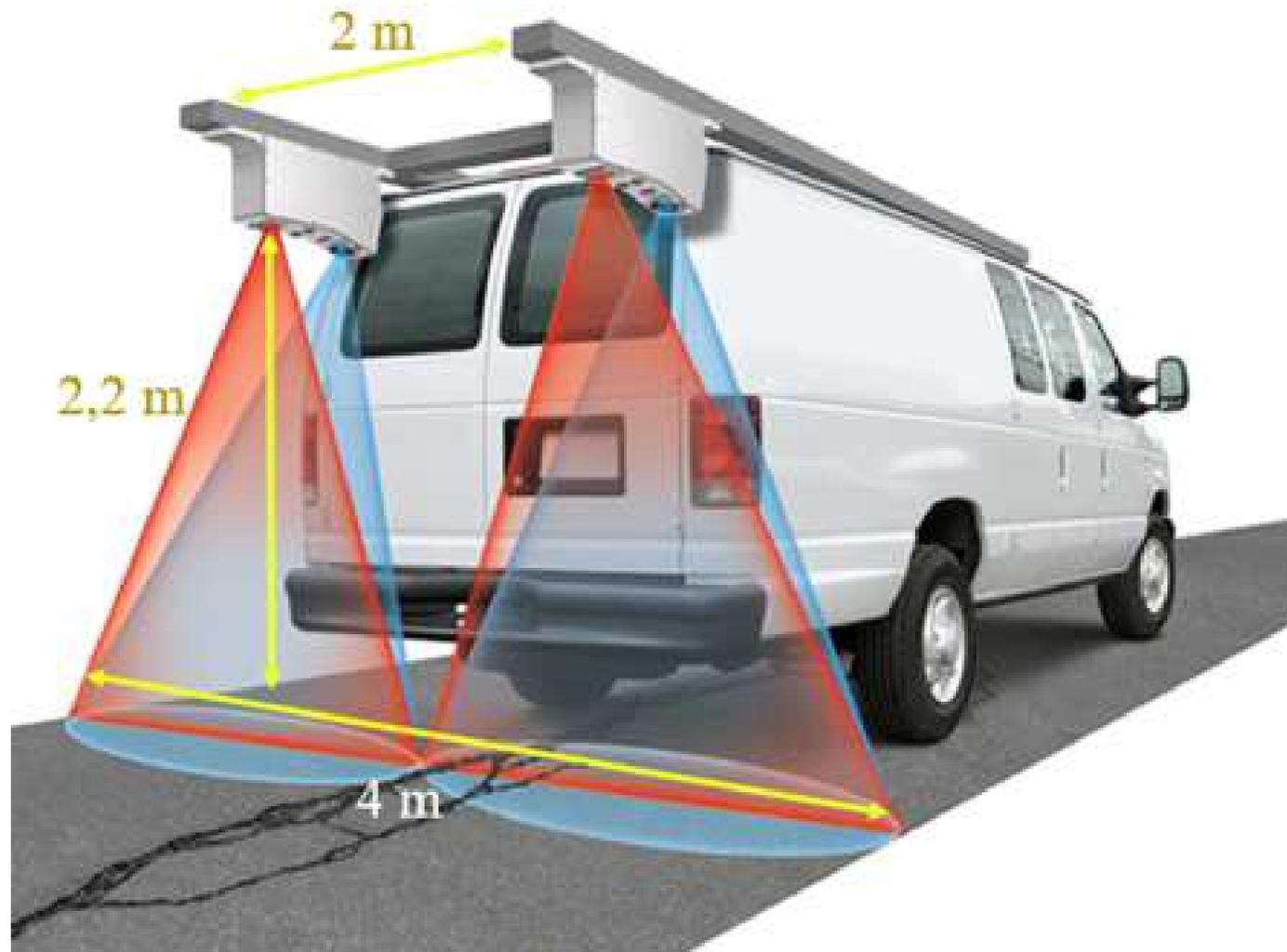
Pascal ROSSIGNY
Cerema

Pourquoi un nouveau matériel?

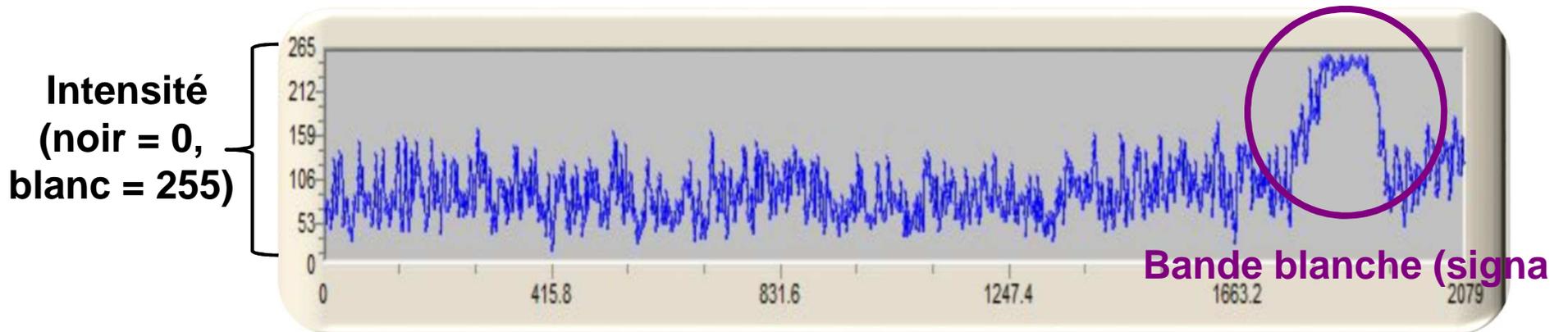
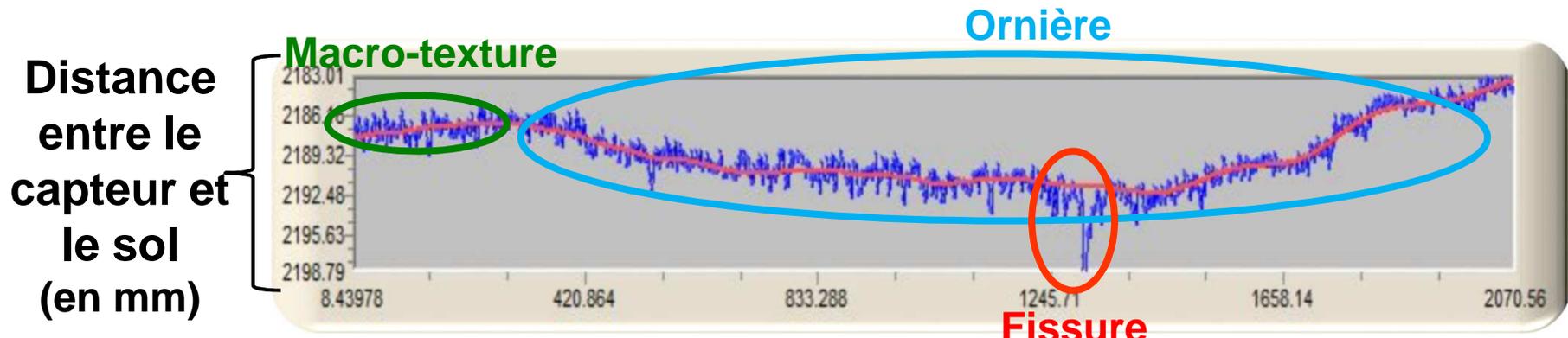
- **Nécessité de renouveler le matériel de relevé pour l'IQRN**
- **Expression des besoins de la DIT (relevé annuel, relevé des bretelles, des voies rapides)**
- **Parangonnage international pour choisir la solution**
- **Financement DIT**



Comment ça marche?



Ce qu'on enregistre



Une mine de données

- **Relevé automatique à grand rendement (90 km/h)**
- **Traitement automatique**
- **Relevé 3D**
- **Comparaison année N/ année N-1**
- **Le défi: savoir garder et classer une grande quantité de données**

Le calendrier et les moyens

Mobilisation de nombreuses entités du Cerema

Double campagne en 2017 avec l'ancien et le nouveau matériel

Objectif: être opérationnel en 2018

A noter: SCRIM maintenu tous les 3 ans

De belles perspectives

De nouvelles possibilités de gestion d'un réseau routier:

- au niveau global de la DIT
- mais aussi pour le gestionnaire local (DIR)
- et pour tous les gestionnaires de réseaux

Merci de votre attention

Pascal ROSSIGNY

Cerema

pascal.rossigny@cerema.fr