

# Les enjeux selon les types de réseaux routiers ou de voirie

Patrick PORRU, responsable des Affaires Techniques de l'IDRRIM

# Quelques données

## Linéaire des maîtres d'ouvrage + chantiers

Maître d'ouvrage	Nombres	Linéaire	Typologie de réseau
Sociétés d'autoroute	20	9 000 km	Autoroutier (grande vitesse)
MEEM	1	12 000 km	Interurbain 2*2 voies à grande vitesse
Départements	100	380 000 km	Interurbain diffus + 2*2 voies
Communes / EPCI	35 000 communes 1 263 EPCI	630 000 km	Urbain et péri-urbain

**RRN : 100k chantiers / an**

**Travaux Publics : 600k à 800k chantiers / an**

## Quelques chiffres

### ➤ **Données Autoroutes (2015)**

« Un accident de personnel autoroutier tous les 3-4 jours, et 1 sur 3 sur la BAU »

**Agents** : 19 blessés

**Matériel** : 116 concernant les véhicules, FLR ou FLU

### ➤ **Données RRN (2015) :**

**Usagers** : 2 décès et 34 blessés

**Agents** : 2 décès et 9 blessés

**Matériel** : 130 accidents impliquant des FLR ou FLU

# Approche des chantiers / nature de réseaux

# Typologie des chantiers

## **Travaux hors circulation / sous alternat / sous circulation**

=> Introduction d'un facteur risque : l'**usager**

## **Opération de travaux programmées / Interventions ponctuelles / Interventions d'urgence**

=> Meilleure communication et alerte de l'**usager** lorsque l'intervention est préparée et programmée

=> Définition de l'emprise du chantier

## **Chantiers fixes / chantiers mobiles**

=> Gestion de la signalisation et du balisage pour les chantiers mobiles

# Autoroutier et Interurbain

**Caractéristiques** : Réseau interurbain à grande vitesse / Voies séparées

**Problématique** : Réduire au maximum les difficultés de circulation

**Principaux risques** : Comportement et vitesse de l'utilisateur

**Types de chantiers** :

❖ **L'opération d'entretien (travaux programmée)**

Réalisé hors circulation ou sous alternat

Généralement chantiers fixes avec délimitation claire de l'emprise du chantier

❖ **Interventions ponctuelles ou d'urgence (lié aux conditions d'exploitation)**

Réalisé sous circulation

Chantiers mobiles

# Interurbain diffus

**Caractéristique** : RD et voiries rurales

**Problématique** : Réduire au maximum la gêne à l'utilisateur et les difficultés de circulation

**Principaux risques** : Comportement et vitesse de l'utilisateur

**Types de chantiers** :

❖ **L'opération d'entretien (travaux programmée)**

Réalisé sous circulation

Généralement chantiers fixes avec délimitation claire de l'emprise du chantier

❖ **Interventions ponctuelles (lié aux conditions d'exploitation)**

Réalisé sous circulation

Chantiers mobiles



# Urbain

**Caractéristiques** : Réseau en ville

➤ Introduction d'un acteur supplémentaire : **le riverain**

**Problématique** : Réduire la gêne à l'usager et des riverains

**Principaux risques** : Relations avec le riverain, Balisage du chantier

**Types de chantiers** :

- ❖ Interventions ponctuelles (interventions sur réseaux, réfection de voirie)
- ❖ Nombre d'opérations et d'intervenant très important => Opérations sur réseaux faits par les MOA correspondants (EDF, GrDF, Orange...)
- ❖ Notion d'acceptabilité du chantier très importante => Développement de la notion de « **chantier furtif** »

# Les leviers d'action

## Comment aller plus loin...

**La sécurité sur chantier n'est pas un problème d'un acteur mais doit être prise en compte de manière collective**

- Améliorer notre connaissance du nombre d'accidents liés aux chantiers et leurs raisons
- En agissant sur l'humain (agents, usagers et riverains) => Actions de communication et de sensibilisation
- Développement d'actions collectives entre tous les acteurs => Améliorer la préparation et le dialogue entre ces MOA, MOE, Entreprises et SPS
- Développement de solutions innovantes => Réduire l'action humaine sur les zones les plus à risque (pose de la signalisation et balisage)

# Les usagers

## **Allemagne (2015)**

« 60 % des conducteurs reconnaissent ne pas ralentir dans des zones de travaux »

## **Québec (2014)**

- « 50 % des conducteurs gardent la même vitesse à l'approche d'un chantier »
- « 752 usagers blessés et 14 morts lors d'accidents survenus dans une zone de chantier routier »
- « 15 travailleurs blessés sur la zone de chantier »

## **Et pour la France ? (2015)**

- « 44 % des conducteurs dépassent la vitesse autorisée de plus de 20 km/h »
- « 20 % ne respectent pas les distances de sécurité. »

## Communication par le MOA

Préparation du chantier avec le MOE, l'entreprise et le SPS

=> Identifier l'ensemble des risques

Réunions publiques et prise en compte du riverain en amont :

=> Appropriation du chantier par les riverains

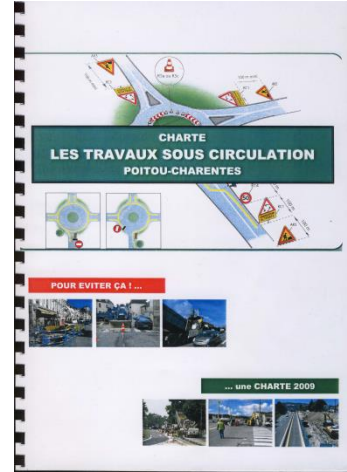
Mise en place de cartographie dynamique avec l'implantation des zones de chantiers

Information directe aux riverains (affichage en ville, distribution de flyer par voie postale)

# Les actions collectives (1/2)

## 1. Charte de partenariat « **Travaux sous circulation** » signé entre :

- ❖ FRTP Poitou-Charentes
- ❖ Conseil départemental de Charente
- ❖ Conseil départemental de Charente Maritime
- ❖ Conseil départemental des Deux-Sèvres
- ❖ Conseil départemental de la Vienne



- **Objectifs** : Réflexion commune pour limiter les problèmes liés à la sécurité pour les salariés, les riverains et les usagers sur les chantiers de TP

- **Actions** :

- ✓ Mise en place d'actions de communication et de sensibilisation commune
- ✓ Mise en place de préconisations communes
- ✓ Comité de suivi annuel mesurant les avancées

## Les actions collectives (2/2)

### 2. Collectif **Ensemble 77** réunissant une douzaine d'acteurs :

- ❖ Toutes les MOA du département
- ❖ Entreprises de TP
- ❖ Opérateurs de réseaux

**Objectif** : Traiter collectivement les problématiques identifiées dans le domaine des TP en matière de prévention et sécurité

#### **Actions** :

- ✓ Organisation annuelles de « Journées Prévention-Santé-Sécurité »
- ✓ Organisation de sessions de formation gratuites pour l'ensemble des acteurs (publics et privés)
- ✓ Signature d'une convention « Prévention du risque routier »
- ✓ Elaboration de d'outils tout acteur à destination du public

# Merci de votre attention

**Patrick PORRU**

**IDRRIM**

**01.44.13.31.30**

**Patrick.porru@idrrim.com**