



AIPCR : actualités et projets

Patrick Malléjacq
Secrétaire général, AIPCR



2018 : réalisations

- 15e Congrès international de la **Viabilité hivernale** Gdansk (Pologne)
- **17 séminaires, conférences et ateliers** organisés à travers le monde
- **10 événements internationaux** de haut niveau avec la contribution de l'AIPCR
- **2 webinaires**, qui ont rassemblé plus de 1 000 personnes
- Nouveau projet spécial : « **Systemes de routes électriques** »
- Nouveau Groupe d'étude consacré aux **véhicules autonomes**
- Nos **1 200 experts** se sont réunis sur les 5 continents
- **48 publications en cours**
- 60 articles publiés dans **Routes/Roads**
- **3 nouveaux comités nationaux** : Bulgarie, Côte d'Ivoire et Tanzanie
- **1 nouveau pays membre** : Botswana (total : 122)



Partenariats et Ouverture

- **Objectifs :**
 - Eviter les duplications
 - Partager les points de vue
 - Contribuer aux activités les uns des autres
 - Promouvoir nos productions
- **Exemples :**
 - Groupes du FIT, Sommet du FIT (2016, 2017, 2018...)
 - Transportation Research Board (EUA)
 - Banque mondiale
 - Organisations routières régionales
 - Etc.
- **Formations?**



Congrès mondial de la Route 2019

A large, light grey, stylized swoosh graphic that mirrors the shape of the logo's swoosh, curving across the middle of the page.

- **Séance des ministres**

- La session des ministres est une séance plénière d'une demi-journée
- ADOT a préparé 3 thèmes pour la session ministérielle :
 1. Réseau de transport du futur
 2. Intelligence artificielle
 3. Aménagement du territoire

- **Allocutions magistrales**

- Discours d'une heure.

Séances d'orientation stratégique

- **Consacrés aux cinq thèmes stratégiques**
 - Sur la base de l'appel à communications et des rapports nationaux
- **L'appel à rapports nationaux a été publié sur cinq thèmes :**
 - Thème A : *Financement et financement*
 - Thème B : *Solutions de transport innovantes pour optimiser l'accès et la mobilité*
 - Thème C : *Sécurité du réseau routier*
 - Thème D : *L'histoire pas toujours bien racontée : la préservation des infrastructures*
 - Thème E : *Les progrès des mesures d'adaptation au changement climatique et d'atténuation....*



13 Séances Spéciales

Impacts socio-économiques des véhicules connectés

Construire des partenariats pour une meilleure sécurité routière

Résilience des infrastructures routières - Qu'est-ce que cela signifie et comment sommes-nous résilients

Chaussées- En route vers la résistance au climat et l'efficacité énergétique

Financement durable des infrastructures de transport

Transport urbain durable de marchandises - Nouvelles opportunités et nouveaux défis

Le transport n'est pas neutre du point de vue du genre : De l'accroissement de la mobilité à l'amélioration de l'emploi

Mise en œuvre de technologies innovantes : Le rôle du secteur privé et public

Transport routier inclusif pour les personnes handicapées

Mobilité connectée et autonome : notre réseau routier est-il prêt ?

Déploiement du BIM pour les autoroutes

Impact de la promotion d'une culture d'intégrité sur la performance des administrations des transports

Transport routier de marchandises à longue distance

Séances sur les projets spéciaux

- Ils seront présentés dans le même format que les sessions spéciales.
 - Dans l'une des six salles principales, avec traduction simultanée.
- **Cela couvrira les sujets suivants :**
 - Drones
 - Défaillances imprévues des infrastructures
 - Systèmes de routes électriques
 - Routes à énergie positive
- NB ces sujets font l'objet de rapports qui sont déjà disponibles

- Les ateliers sont plus interactifs que les sessions principales
- Ils ne bénéficient pas de la traduction simultanée
- **Appel bientôt clos. Propositions à ce stade :**

Chaussées aéroportuaires (axé sur les questions de structure)	
Pesage en marche	
HDM4	
RSM – Manuel de sécurité routière	
Adaptation au changement climatique	
Inspections et audits de sécurité routière	
Le système routier électrique pour le transport de marchandises et de passagers	
Groupes de travail africains	
Chaussées rigides	
Routes rurales	

Séances techniques

- Appel à communications sur 41 sujets spécifiques
- Nous avons reçu 599 résumés, 542 ont été acceptés
- Les auteurs viennent de 90 pays différents.
 - **France (43 résumés)**, Italie (36), Allemagne (33), Mexique (31), Japon (30), Argentine (26), Espagne (24)....
- Bonne contribution des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire :
 - Inde, Chine, Maroc, Colombie, Iran, Côte d'Ivoire, Algérie...
- Date soumission des communications complètes : 28 février 2019
- Prix AIPCR



Prochain plan stratégique



- La structure du prochain Plan a été établie
- **C'est 6 mois plus tôt que d'habitude. Ceci vise :**
 - Réactivité accrue
 - Meilleure coordination entre les cycles de travail
 - Moins de temps mort autour du Congrès
- L'avis des Comités actuels est sollicité pour les cahiers des charges
- **Nomination des nouveaux Présidents et Secrétaires en avril 2019**
- Ils / Elles finaliseront leurs cahiers des charges détaillés
- Validation en octobre 2019, lancement début 2020



Orientations stratégiques

- Garantir la qualité des rapports de l'AIPCR
- Différents produits au-delà des rapports : fiches d'information, résumés, séances...
- Assouplir les méthodes de travail des Comités
- Accroître davantage la diffusion et la promotion

- Des formations par l'AIPCR ?
- Plus de partenariats ?
- Quelles questions pourraient être traitées par les groupes de travail régionaux ?
- Comment mieux répondre aux besoins des pays à faible revenu ?



Implication très significative de la France

- **Pays pivot depuis les origines**
 - Pays d'accueil
 - Secrétaire général
 - Président pendant longtemps
- **Une contribution essentielle aux rapports et aux produits phare**
- **Forte participation aux Congrès**
- **Soutiens au fonctionnement de l'Association**



Une implication très significative de la France

- **Implication sur l'exercice 2016-2019 :**
 - Dans l'équipe de pilotage de presque tous les comités
 - 5 présidents de Comités
 - 14 secrétaires francophones
 - Un coordinateur de thème stratégique
 - Un total de 64 membres français
- **Des conférences très appréciées en 2018 :**
 - PPRS, tunnels

Plan stratégique 2016-2019

A. Gestion et Finance	B. Accès et Mobilité	C. Sécurité	D. Infrastructure	E. CC – Environnement - Catastrophes
<ol style="list-style-type: none"> 1. Performances des administrations de transport 2. Aspects économiques des réseaux de transport routier et Développement social 3. Gestion des risques 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exploitation des réseaux routiers / STI (+sec) 2. Viabilité hivernale (+sec) 3. Multimodalité durable en milieu urbain (+sec) 4. Transport de marchandises 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Politiques et programmes nationaux de sécurité routière 2. Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestion du patrimoine 2. Chaussées 3. Ponts 4. Routes rurales et terrassements 5. Exploitation des tunnels routiers (+sec) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stratégies d'adaptation / résilience 2. Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et exploitation 3. Gestion des catastrophes
<ol style="list-style-type: none"> 1. Financement innovant 2. Coordination entre les autorités nationales et infranationales 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conception routière & infrastructures pour des solutions de transport innovantes (+sec) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sûreté des infrastructures 		

L'AIPCR est un outil du rayonnement national

- **Importance de la langue française**
 - Cycle de travail précédent : rapports presque tous traduits
 - Maintien du mécanisme des « Secrétaires francophones »
- **Nouvelle politique linguistique**
 - Anglais en premier, puis Français et Espagnol
- **Relations avec l'Afrique francophone**
 - Trois groupes de travail régionaux
- **Facteurs de risque:**
 - Appétit décroissant pour la langue française?
 - Importance de la relecture des traductions



Le Comité français de l'AIPCR

- Dans 46 pays : le « Comité national »
- Ses missions :
- **Promouvoir l'usage des produits de l'AIPCR**
 - Des comparaisons internationales
 - Des recommandations le cas échéant
 - Ces produits n'ont de sens que s'ils servent réellement
- **Partager les expériences au sein de l'AIPCR**
 - « Référencer » la France à la hauteur de son expertise
 - En appui des membres désignés dans les Comités
 - Mécanisme des Comités miroir

PROCHAINS CONGRES

- **26^{ème} Congrès Mondial de la Route**

- Abou Dabi, Emirats Arabes Unis
- 6 – 10 Octobre 2019
- www.piarcabudhabi2019.org



- **16^{ème} Congrès international de la Viabilité hivernale**

- Calgary, Canada
- 8 – 11 février 2022



- **26^{ème} Congrès Mondial de la Route**

- Prague, République tchèque



Merci pour votre attention



www.piarc.org



info@piarc.org



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



[World Road Association PIARC](https://www.linkedin.com/company/world-road-association-piarc)

Patrick Malléjacq
Secrétaire général
info@piarc.org

