

Exchange
knowledges and techniques
on roads and road transportation



WORLD ROAD ASSOCIATION



www.piarc.org

Journées Techniques Route
7 février 2018



Notre communauté

- **Tous les acteurs et praticiens de la route:**
 - Pouvoirs publics
 - Gestionnaires et exploitants
 - Organismes de recherche, bureaux d'étude, entreprises...
- **Sur tous les sujets liés à la route**
 - A. Gestion et Finance
 - B. Accès et Mobilité
 - C. Sécurité
 - D. Infrastructures
 - E. Changement climatique, Environnement et Catastrophes
- **Des membres dans plus de 140 pays**



Nos productions

1/2

- **Réunions des Comités techniques**
- **Rapports des Comités techniques**
 - 40 rapports sur le cycle 2012 – 2015
 - >50 rapports attendus sur le cycle en cours
 - Disponibles gratuitement
- **Séminaires internationaux** organisés par les Comités
 - 30 en moyenne sur cycle de 4 ans
 - Séminaires dans les PRFI, Ateliers dans les PREs
- **Congrès :**
 - Congrès Mondial de la Route, Séoul 2015
 - Congrès de la Viabilité Hivernale, Andorre 2014
 - Etc.



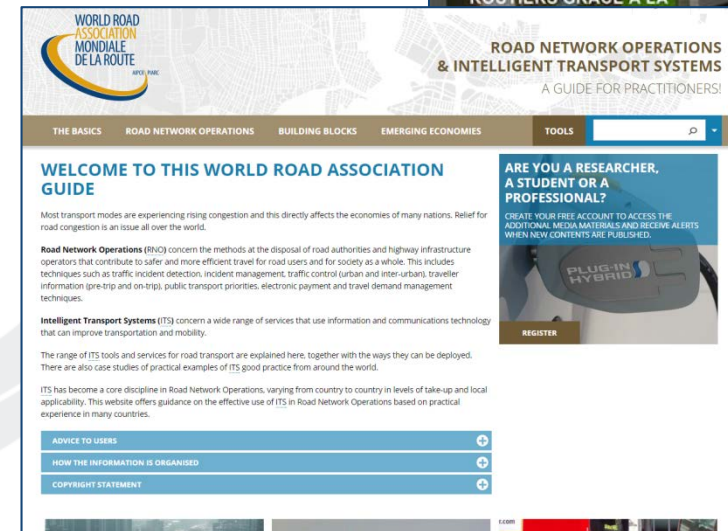
- **La revue *Routes/Roads*** - Trilingue, trimestrielle



Productions du cycle 2012-2015

2/2

- **Le Dictionnaire routier en ligne**
- **Des logiciels**
 - HDM-4
 - DG-QRAM (tunnels)
- **Manuels en ligne – avec l'appui marqué des experts français**
 - Manuel de la sécurité routière
 - Manuel de l'Exploitation et des STI
 - Manuel des Tunnels routiers
 - Manuel de Gestion du patrimoine
- **Réseautage formel et informel**



Développements récents



Quelques productions anticipées

- **Manuel sur la Gestion du patrimoine**
- **Deux « projets spéciaux » en 2017 :**
 - Applications des drones dans le secteur routier
 - Gestion des défaillances soudaines d'infrastructure
 - Les rapports seront publiés prochainement
- **Deux projets en 2018 :**
 - Contribution de la route au développement économique durable
 - “Route électrique”



Véhicules automatisés

- **Auront un impact lourd sur tout le secteur :**
 - Organisation des administrations, exploitants, entre autres
 - Sécurité routière; Gestion du trafic; Conception
 - Etc.
- **Sessions aux Congrès mondiaux des STIs**
- **Débat au Conseil de l'AIPCR en octobre 2017**
- **Nouveau Groupe d'étude**
 - Présidence : Eric Ollinger (France)
- **Dialogue à créer entre des univers variés :**
 - Infrastructure, Services, Constructeurs, OEMs



Réunion à mi parcours : Questions linguistiques

- **Obtenir des traductions est un vrai problème :**
 - ... mais pas toujours
 - Merci aux appuis des experts français
- **Des décisions claires ont été prises :**
 - Nous pouvons publier une version linguistique sans attendre les autres
 - CTs et GEs pour : Organiser la traduction de résumé + Résumé exécutif + Conclusion
 - En cas de problèmes de traduction: Les CTs et les GEs doivent informer et travailler avec le SG
- **Rôle important pour les CTs et les GEs : éditeurs linguistiques**



Pourquoi participer à l'AIPCR?



Echange de connaissances au niveau mondial

- **L'AIPCR s'adresse aux praticiens plus qu'aux chercheurs**
- **L'AIPCR mobilise les experts internationaux route et transport :**
 - Nous fournissons le réseau
 - Dialoguer et échanger entre pairs
 - Promouvoir les réalisations nationales
 - Apprendre des autres
 - Construire son réseau
 - Travailler en commun vers des objectifs définis en commun
- **Le dialogue international est indispensable**
 - Efficace
 - Peu coûteux
- **Nos produits sont ouverts à tous et largement accessibles :**
 - Rapports, Outils en ligne, Ateliers, Séminaires, Congrès...



Enquête auprès des CTs et GEs Second semestre 2017

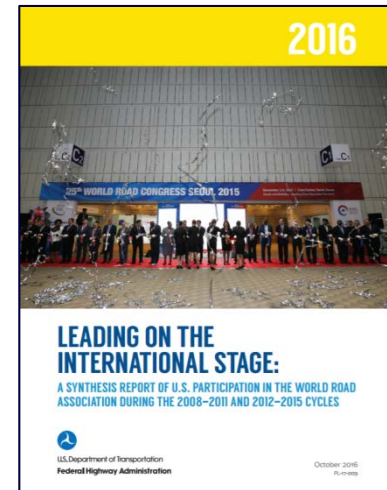
- **OUI : Les expert(e) sont heureux de travailler avec l'AIPCR** (Note 3,1 sur 4, aucune réponse à 0 ou 1 point)
- **OUI : Ce travail est important pour eux** (2,9 / 4)
- **MAIS : La reconnaissance par le pays est moyenne** (2,1 / 4)
 - Valorisation à renforcer
- **Mieux reconnaître la valeur du réseautage informel**

Un exemple : Rapport de la FHWA “Pourquoi l’AIPCR?” (1/2)

- FHWA : Federal Highway Administration, Etats-Unis d’Amérique
- Rapport en 2016 « *Leading on the international stage* »

Pour : S’aider soi-même

- « L’AIPCR apporte une valeur substantielle à l’AASHTO et à ses membres. L’AASHTO est une plate-forme permettant aux États de partager les meilleures pratiques et d’apprendre les uns des autres. L’AIPCR élargit cette philosophie à l’échelle internationale et nous **permet d’apprendre des autres pays et d’aider à guider et à faire progresser les États-Unis dans de nouveaux domaines.** » Bud Wright (AASHTO)
- « L’AIPCR nous apporte des informations et élargit les perspectives de nos propres experts. Ceci est particulièrement important à l’heure actuelle. **Avoir une telle perspective large nous permet d’être plus créatifs.** » King Gee (AASHTO)
- Quand un pont dans son État a commencé à s’écrouler, Scot Becker (Wisconsin DoT) a utilisé les liens qu’il a formés en participant au comité technique AIPCR sur les ponts pour **obtenir des conseils auprès de divers d’experts.** Cela l’a aidé à déterminer comment il pourrait réparer le pont. De même, il a pu obtenir des spécifications auprès d’autres pays, qui ont fourni de précieuses informations sur les stratégies utilisées pour prévenir la dégradation du tablier. Il a utilisé certaines de ces stratégies au Wisconsin, ce qui a permis à son agence et aux contribuables de l’État de **réaliser des économies.**



Un exemple : Rapport de la FHWA “Pourquoi l’AIPCR?” (2/2)

Pour : Aider les autres

- Robert Ritter, de la FHWA, a rédigé un rapport sur la façon dont les plans d’occupation des sols influent sur la sécurité routière. Grâce à ce rapport, **les États-Unis ont partagé leur expertise en matière de planification et de sécurité pour aider d’autres pays.**

Pour : Développer les projets et... les affaires

- En tant que membre du Comité technique sur le transport de marchandises de l’AIPCR, Bill Gardner, du ministère des Transports du Minnesota (MnDOT), a pris connaissance d’un système néerlandais qui surveille la disponibilité du stationnement pour camions. **Le MnDOT a ensuite collaboré avec d’autres États pour solliciter et obtenir une subvention de 25 MUSD.** L’administrateur de la FHWA, Gregory Nadeau, a qualifié la subvention de «l’une de nos subventions les plus innovantes de tous les temps».
- «... Aider les autres pays à comprendre ce qui fait des États-Unis un leader dans le domaine des transports, cela correspond à notre responsabilité en matière d’aide. **Cela crée des opportunités pour traduire le leadership en opportunités commerciales pour les entreprises américaines.** » Jeff Paniati, ancien directeur exécutif, FHWA

Pour cela : Il faut orienter la stratégie de l’AIPCR selon ses propres besoins

- **«Plus la FHWA est impliquée dans la participation à long terme et continue à l’AIPCR, plus le retour sur cet investissement sera élevé.»** Jeff Paniati



L'AIPCR et la France



Une implication très significative de la France

- Une contribution forte voire essentielle aux rapports et aux produits phare
- Forte présence aux Congrès (Séoul, Andorre, Gdansk)
- Soutiens au fonctionnement de l'Association
- **Implication sur l'exercice 2016-2019 :**
 - Dans l'équipe de pilotage de presque tous les comités
 - 5 présidents de Comités
 - 14 secrétaires francophones
 - Un coordinateur de thème stratégique
 - Un total de 64 membres français



L'AIPCR est un outil du rayonnement national

- **Importance de la langue française!**
 - Cycle de travail précédent
 - Maintien du mécanisme des « Secrétaires francophones »
 - Nouvelle politique linguistique approuvée fin 2015
- **Relations avec l'Afrique francophone**
 - Deux groupes de travail régionaux sont en cours
- **NB : Dynamisme croissant des hispanophones**



A venir en France

- **Journées techniques Route**
 - Nantes, 7 et 8 février 2018
 - Intervention du Président AIPCR
- **PPRS 2018**
 - Nice, 26 – 28 mars 2018
 - Interventions du Président et du SG AIPCR
 - Réunion du CT D.1
- **Conférence tunnels**
 - Lyon, 3 au 5 octobre 2018
 - Interventions du Président et du SG AIPCR



- **L'AIPCR se doit d'être utile pour ses membres :**
 - Les productions AIPCR peuvent être utilisées largement
 - Echanges formels très riches (rapports techniques)
 - Echanges informels tout aussi utiles
 - **Faites le savoir!**
- **Place de la France et du français**
- **L'AIPCR est très reconnaissante à la France**
 - Forte implication des expert(e)s
 - Soutien opérationnel marquant
- **Observations et retours d'expérience bienvenus**



- **15ème Congrès international de la VH**

- Gdansk, Pologne
- 20 – 23 Février 2018
- « Assurer une viabilité hivernale sûre et durable »



- **26ème Congrès Mondial de la Route**

- Abou Dabi, Emirats Arabes Unis
- 6 – 10 Octobre 2019



- **16ème Congrès international de la VH**

- Calgary, Canada
- Février 2022



Merci pour votre attention



www.piarc.org



info@piarc.org



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



[World Road Association PIARC](https://www.linkedin.com/company/world-road-association-piarc)

Claude Van Rooten

Président

claude.van-rooten@piarc.org

